



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА  
ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июня 2019 г. № 340

г.КЫЗЫЛ

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Республики Тыва  
от 19 октября 2018 г. № 527**

В соответствии со статьей 113 Конституции Республики Тыва, статьей 13 Конституционного закона Республики Тыва от 31 декабря 2003 г. № 95 ВХ-1 «О Правительстве Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Тыва от 19 октября 2018 г. № 527 «О проекте соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Коллегией Администрации Кемеровской области, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса», следующие изменения:

1) в наименовании слова «Коллегией Администрации Кемеровской области» заменить словами «Правительством Кемеровской области – Кузбасса»;

2) в пункте 1 слова «Коллегией Администрации Кемеровской области» заменить словами «Правительством Кемеровской области – Кузбасса»;

3) проект соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Коллегией Администрации Кемеровской области, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса изложить в следующей редакции:

## СОГЛАШЕНИЕ

о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Правительством Кемеровской области – Кузбасса, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса

Правительство Республики Тыва в лице Главы – Председателя Правительства Республики Тыва Кара-оола Шолбана Валерьевича, действующего на основании Конституции Республики Тыва, Правительство Алтайского края в лице Губернатора Алтайского края, Председателя Правительства Алтайского края Томенко Виктора Петровича, действующего на основании Устава Алтайского края, Правительство Кемеровской области – Кузбасса в лице Губернатора Кемеровской области – Кузбасса Цивилева Сергея Евгеньевича, действующего на основании Устава Кемеровской области, Правительство Республики Алтай в лице Временно исполняющего обязанности Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай Хорохордина Олега Леонидовича, действующего на основании Указа Президента Российской Федерации от 20 марта 2019 г. № 114 «О досрочном прекращении полномочий Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай», и Правительство Республики Хакасия в лице Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия Коновалова Валентина Олеговича, действующего на основании Конституции Республики Хакасия, именуемые в дальнейшем Стороны,

содействуя дальнейшему развитию дружественных отношений между пятью субъектами Российской Федерации,

исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного транспортного сообщения, учитывая важность сохранения и развития исторически сложившихся этнических, родственных, культурных, гуманитарных и хозяйственных связей,

руководствуясь стремлением развивать отношения в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог,

будучи уверенными в том, что строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильного транспортного коридора послужит социально-экономическому развитию регионов,

выражая взаимную заинтересованность в развитии взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества,

пришли к соглашению о нижеследующем.

## Статья 1. Цели Соглашения

Целями настоящего Соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Правительством Кемеровской области – Кузбасса, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса (далее – Соглашение) являются:

создание основы для сотрудничества между Сторонами в области развития транспортной доступности сибирских регионов;

обмен информацией о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании участков транспортного коридора «**Бийск** (Алтайский край, Россия) – **Турочак** (Республика Алтай, Россия) – **Таштагол** (Кемеровская область, Россия) – **Большой Ортон** (Кемеровская область, Россия) – **Абакан** (Республика Хакасия, Россия) – **Аскиз** (Республика Хакасия, Россия) – **Абаза** (Республика Хакасия, Россия) – **Ак-Довурак** (Республика Тыва, Россия) – **Чадан** (Республика Тыва, Россия), **Хандагайты** (Республика Тыва, выход в Монголию) – **Мугур-Аксы** (Республика Тыва, Россия) – **Кызыл-Хая** (Республика Тыва, Россия) – **Кокоря** (Республика Алтай, Россия) – **Кош-Агач** (Республика Алтай, выход в Монголию АПП «Ташанта», выход на автодорогу Р-256 «Чуйский тракт» к границам Монголии)» (далее – транспортный коридор);

скоординированное и эффективное развитие транспортного сообщения вышеперечисленных субъектов Российской Федерации с выходом к государственной границе с Монголией, с учетом существующих финансовых ограничений и обеспечения баланса интересов Российской Федерации и отдельных субъектов Российской Федерации.

## Статья 2. Задачи Соглашения

Задачами Соглашения являются:

проведение согласованной политики привлечения инвестиций для формирования и развития транспортного коридора;

совместное привлечение средств федерального бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание транспортного коридора;

стимулирование социально-экономического развития и повышение инвестиционного потенциала субъектов Российской Федерации за счет создания прямого транспортного коридора путем сокращения протяженности автомобильных дорог и сокращения времени перевозки пассажиров и груза, что позволит активизировать товарообмен, ускорить оборачиваемость грузов, улучшить транспортную доступность регионов;

повышение конкурентоспособности экономики Сторон за счет развития экспортной инфраструктуры и транзитной транспортно-логистической системы.

### Статья 3. Направления сотрудничества

Направлениями сотрудничества являются:

организация совместных семинаров;

обмен информацией об инновационных проектах, анализ результатов внедрения прогрессивных технологий, новых дорожно-строительных материалов, средств инженерного оборудования и обустройства, автомобильных дорог;

содействие в применении прогрессивных технологий производства дорожных работ, новых дорожно-строительных материалов, средств инженерного оборудования и обустройства объектов дорожного хозяйства, систем информатизации и связи;

обсуждение вопросов управления и финансирования дорожной отрасли;

разработка программ развития транспортного коридора;

обеспечение автомобильных дорог объектами придорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, внедрение интеллектуальных транспортных систем;

обмен опытом в сфере законодательства Российской Федерации, регулирующего деятельность дорожной отрасли, по подготовке проектов на основе государственно-частного партнерства;

осуществление дорожных работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния уже имеющихся дорог;

предоставление по запросу одной из Сторон оперативной информации о состоянии участков транспортного коридора;

обеспечение охраны окружающей среды, а также другие сферы деятельности по совместной договоренности;

обмен информацией при совместном участии в отраслевых межрегиональных мероприятиях.

### Статья 4. Формы сотрудничества Сторон

Формами сотрудничества Сторон могут быть:

встречи экспертов на территории одной из Сторон;

направление информации по системам связи.

Указанные формы определяются в каждом случае по согласованию Сторон.

### Статья 5. Общие положения

Для реализации задач настоящего Соглашения каждая Сторона назначает ответственных исполнителей в зависимости от повестки предстоящего мероприятия или содержания информации, запрашиваемой другой Стороной.

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания всеми Сторонами.

Настоящее Соглашение может быть изменено по взаимному согласию Сторон. Все изменения к настоящему Соглашению действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями Сторон.

Совершено в городе «\_\_\_\_\_» «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в пяти экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую силу.

Глава – Председатель  
Правительства Республики Тыва

Ш.В. Кара-оол

Губернатор Алтайского края, Председатель  
Правительства Алтайского края

В.П. Томенко

Губернатор Кемеровской области –  
Кузбасса

С.Е. Цивилев

Глава Республики Хакасия –  
Председатель Правительства Республики  
Хакасия

В.О. Коновалов

Временно исполняющий обязанности  
Главы Республики Алтай, Председателя  
Правительства Республики Алтай

О.Л. Хорохордин».

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Республики Тыва



Ш. Кара-оол