ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫӉ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19 августа 2021 г. № 439

г. Кызыл

**О внесении изменений в государственную**

**программу Республики Тыва «Развитие**

**транспортной системы Республики**

**Тыва на 2017-2024 годы»**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 21 декабря 2020 г. № 677-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы бюджетных ассигнований Программы | – | общий объем финансирования – 17 094 043,89 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 2 337 454,19 тыс. рублей;  2022 г. – 2 167 312,40 тыс. рублей;  2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;  2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета 3 539 960,25 тыс. рублей:  2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;  2022 г. – 350 000,0 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 13 505 783,14 тыс. рублей:  2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 1 883 454,19 тыс. рублей;  2022 г. – 1 817 312,40 тыс. рублей;  2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;  2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 48 300,50 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей.  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:  всего – 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 12 107 452,15 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:  всего – 345 228,21 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 340 478,21 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:  всего – 1 101 403,29 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 1 057 852,79 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

2) раздел IV Программы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 17 094 043,89 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 337 454,19 тыс. рублей;

2022 г. – 2 167 312,40 тыс. рублей;

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;

2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 13 505 783,14 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,45 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 1 883 454,19 тыс. рублей;

2022 г. – 1 817 312,40 тыс. рублей;

2023 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

2024 г. – 2 101 975,70 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 48 300,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

всего – 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 3 539 960,25 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 12 107 452,15 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:

всего – 345 228,21 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 340 478,21 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

всего – 1 101 403,29 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 1 057 852,79 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

3) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 15 647 412,39 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 2 117 548,09 тыс. рублей;  2022 г. – 1 957 895,20 тыс. рублей;  2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета, всего – 3 539 960,25 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;  2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета, всего – 12 107 452,15 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 1 663 548,09 тыс. рублей;  2022 г. – 1 607 895,20 тыс. рублей;  2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;  2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 15 647 412,39 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 214 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 117 548,09 тыс. рублей;

2022 г. – 1 957 895,20 тыс. рублей;

2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета, всего – 3 539 960,25 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 898,15 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 454 000,00 тыс. рублей;

2022 г. – 350 000,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета, всего – 12 107 452,15 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852 748,95 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 1 663 548,09 тыс. рублей;

2022 г. – 1 607 895,20 тыс. рублей;

2023 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей;

2024 г. – 1 892 951,20 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе VIII цифры «1405,6» заменить цифрами «2209,6», цифры «704,2» заменить цифрами «950,7», цифры «701,4» заменить цифрами «1258,9»;

4) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы» | – | - число лиц, погибших в результате ДТП;  - число детей, погибших в ДТП;  - число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск);  - число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (тяжесть последствий);  - количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации»; |

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 101 403,29 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;  2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;  2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;  2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей,  в том числе:  средства республиканского бюджета, всего – 1 057 852,79 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. –161 030,50 тыс. рублей;  2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;  2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;  2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей;  внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 101 403,29 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 93 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;

2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей,

в том числе:

средства республиканского бюджета, всего – 1 057 852,79 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 89 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 161 030,50 тыс. рублей;

2022 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

2023 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

2024 г. – 153 308,80 тыс. рублей;

внебюджетные источники, всего – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Плановые показатели | | |
| базовые значения 2016 г. | по окончании срока реализации Подпрограммы | без программного вмешательства (после предлагаемого срока реализации Подпрограммы) |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 118 | 79 | 144 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | чел. | 6 | 5 | 11 |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск) | процентов | 37,9 | 24,4 | 46,9 |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск) | процентов | 19,7 | 15,2 | 23,9 |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации | шт. | 40 612 | 70 000 | 19 715 | »; |

5) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва,

внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс.рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограмм государственной программы | Источники финансирования | Годы реализации | | | | | | | | Период |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2017-2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | всего | 1 316 527,10 | 1 759 046,71 | 2 496 383,72 | 2 813 368,37 | 2 337 454,19 | 2 167 312,40 | 2 101 975,70 | 2 101 975,70 | 17 094 043,89 |
| федеральный бюджет | 361 898,15 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 350 000,00 | - | - | 3 539 960,25 |
| республиканский бюджет | 948 871,45 | 1 172 543,91 | 1 588 281,42 | 1 891 368,37 | 1 883 454,19 | 1 817 312,40 | 2 101 975,70 | 2 101 975,70 | 13 505 783,14 |
| внебюджетные источники | 5 757,50 | 12 040,00 | 30 503,00 | - | - | - | - | - | 48 300,50 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Подпрограмма 1 | Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы | всего | 1 214 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 117 548,09 | 1 957 895,20 | 1 892 951,20 | 1 892 951,20 | 15 647 412,39 |
| федеральный бюджет | 361 898,15 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 350 000,00 | - | - | 3 539 960,25 |
| республиканский бюджет | 852 748,95 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 663 548,09 | 1 607 895,20 | 1 892 951,20 | 1 892 951,20 | 12 107 452,15 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
| Подпрограмма 2 | Транспорт на 2017-2024 годы | всего | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,81 | 58 875,60 | 56 108,40 | 55 715,70 | 55 715,70 | 345 228,21 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,81 | 58 875,60 | 56 108,40 | 55 715,70 | 55 715,70 | 340 478,21 |
| внебюджетные источники | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | - | - | - | - | - | 4 750,00 |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы | всего | 93 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 161 030,50 | 153 308,80 | 153 308,80 | 153 308,80 | 1 101 403,29 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 89 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 161 030,50 | 153 308,80 | 153 308,80 | 153 308,80 | 1 057 852,79 |
| внебюджетные источники | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | - | - | - | - | - | 43 550,50 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Дорожный фонд Республики Тыва |  | 1 287 647,10 | 1 719 203,72 | 2 424 460,12 | 2 775 520,56 | 2 278 578,59 | 2 111 204,00 | 2 046 260,00 | 2 046 260,00 | 16 748 815,68 | »; |

6) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к государственной программе Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики

Тыва на 2017-2024 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное

хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей) | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемые результаты |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республика Ал- | итого | 433 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 70 000,00 | 230 000,00 | 130 000,00 | 0,00 | 2019-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической осна- |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 433 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 70 000,00 | 230 000,00 | 130 000,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| тай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000 | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | щенности (11 км) |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги  «с. Тоолайлыг – с. Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», уч. км 0+000 – км 18+500 | итого | 79 750,40 | 79 750,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты – 1,5 процента); договор на строительно-монтаж-ные работы заключен с ООО «Восток» от 15 августа 2016 г.  № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтаж-ных работ – 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль – 673,256 тыс. рублей |
| федеральный бюджет | 28 315,50 | 28 315,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г.  № ФДА 48/66-С | итого | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 – км 18+500 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва | мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. Строительство временного мостового перехода через  р. Большой Аянгаты | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7. Строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности; поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда Республики Тыва на 2 года (150 п.м). Финансирование |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ФБ – строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| 1.8. Аварийно-восста-новительные работы мостового перехода через  р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 421,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 21 578,71 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  1 разделу | итого | 818 500,70 | 87 254,28 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 143 421,29 | 251 578,71 | 130 000,00 | 150 000,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 28 315,50 | 28 315,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 790 185,20 | 58 938,78 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 143 421,29 | 251 578,71 | 130 000,00 | 150 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528 | итого | 4 668,80 | 4 668,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» |
| федеральный бюджет | 3 536,15 | 3 536,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 132,65 | 1 132,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, уча- | итого | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 761,51 | 48 790,50 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сток км 0+000 – км 13+000 | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | итого | 167 866,88 | 49 445,91 | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 15 276,92 | 0,00 | 15 276,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 152 589,96 | 49 445,91 | 96 395,65 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | итого | 108 469,36 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 108 469,36 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | итого | 136 398,05 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 20 925,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 136 398,05 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 20 925,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | итого | 1 305,43 | 0,00 | 1 305,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) |
| федеральный бюджет | 240,72 | 0,00 | 240,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 064,71 | 0,00 | 1 064,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 50 742,10 | 0,00 | 12 672,50 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 7 253,70 | 7 253,70 | 7 253,70 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 50 742,10 | 0,00 | 12 672,50 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 7 253,70 | 7 253,70 | 7 253,70 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук  с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600» | итого | 36 789,93 | 0,00 | 36 789,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| федеральный бюджет | 6 783,96 | 0,00 | 6 783,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 005,97 | 0,00 | 30 005,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 479 123,36 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 466 523,40 | 0,00 | 0,00 | 2019-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году проведен I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 479 123,36 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 466 523,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. Реконструкция мостового перехода через  р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Сама- | итого | 11 720,38 | 0,00 | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и по- |
| федеральный бюджет | 2 161,20 | 0,00 | 2 161,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| галтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+4000 | республиканский бюджет | 9 559,17 | 0,00 | 9 559,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | вышение их технической оснащенности |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение автодорог в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (0,545 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хондергей» км 0+000 – км 1+5000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение автодорог в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (1,5 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 980 000,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км ) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 980 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу Кызыл – Сарыг-Сеп на уч. км 15+300 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17. Реконструкция мостового перехода через  р. Хемчик на км 301+809 автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Шеми» (км 7+000 – км 15+700) | итого | 234 344,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 234 344,07 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального зна- |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 234 344,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 234 344,07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | чения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.19. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 478 386,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 386,19 | 0,00 | 400 000,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 478 386,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 386,19 | 0,00 | 400 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.20. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | итого | 76 764,38 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 64 164,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 76 764,38 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 64 164,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  2 разделу | итого | 3 004 040,68 | 291 144,64 | 226 679,08 | 125 853,85 | 83 511,70 | 181 476,55 | 473 777,10 | 400 000,00 | 1 221 597,77 |  | | |
| федеральный бюджет | 158 045,45 | 133 582,65 | 24 462,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 845 995,23 | 157 561,99 | 202 216,28 | 125 853,85 | 83 511,70 | 181 476,55 | 473 777,10 | 400 000,00 | 1 221 597,77 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту  и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | итого | 1 195 699,37 | 211 000,00 | 592 944,60 | 391 754,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| федеральный бюджет | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 54 229,87 | 11 000,00 | 42 944,60 | 285,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва |  |
| федеральный бюджет | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  3 разделу | итого | 1 198 229,87 | 211 000,00 | 592 944,60 | 394 285,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 1 144 000,00 | 200 000,00 | 550 000,00 | 394 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 54 229,87 | 11 000,00 | 42 944,60 | 285,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыска-тельские работы | итого | 275 573,50 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 27 201,50 | 27 201,50 | 56 000,00 | 2017- 2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | ежегодно предусмотрены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и кап. ремонта на 2017-2021 гг., в том числе 7336,3 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 275 573,50 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 27 201,50 | 27 201,50 | 56 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  4 разделу | итого | 275 573,50 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 27 201,50 | 27 201,50 | 56 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 275 573,50 | 40 000,00 | 34 496,60 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 27 201,50 | 27 201,50 | 56 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, уч. Км 3+500 – км 7+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 381 953,40 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 378 953,40 | 0,00 | 0,00 | 2019-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 381 953,40 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 378 953,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  5 разделу | итого | 382 452,33 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 378 953,40 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 382 452,33 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 378 953,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000 | итого | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 000,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» | итого | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г.  № 418, а также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны Российской Федерации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 11 963,25 | 0,00 | 6 200,00 | 5 763,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | итого | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | итого | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000 | итого | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 -2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.6. Ремонт моста через  р. Барлык  автодороги «Подъезд к  с. Тоолайлыг» | итого | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.7. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан | итого | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Элегест» км 0+000 км 5+000 | итого | 2 305,19 | 2 305,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 305,19 | 2 305,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.9. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | итого | 230 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 230 900,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 230 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 230 900,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.10. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским народным фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2020 году – 4 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | итого | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км – реализация  в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019г.) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 73+220 | итого | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.13. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Хадын», км 0+000 – км 35+000 | итого | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14. Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | итого | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | объект переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400 – км 18+000 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.15. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | итого | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.16. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | итого | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.17. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000 | итого | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва | поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г.  № 418. Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.18. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | итого | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.19. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | итого | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.20. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | итого | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.21. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Тээли», км 25+000 – км 27+000 | итого | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.22. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ак-Тал», км 0+000 – км 18+000 | итого | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.23. Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 | итого | 3 279,90 | 3 259,81 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 279,90 | 3 259,81 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.24. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Чаа-Холь», уч. км 0+000 – 16+200 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,9 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,3 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.27. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.28. Ремонт автодороги «Подъезд к  с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000 | итого | 4 946,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 946,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 946,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 946,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.29. Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального зна- |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | чения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| 6.30. Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.31. Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 | итого | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.32. Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200 | итого | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.33. Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 | итого | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.34. Ремонт мостового перехода через р. Сойна км 0+400 автомобильной дороге «Подъезд к  с. Владимировка» | итого | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.35. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.36. Ремонт автомобильной дороги Абакан –Ак-Довурак протяженностью 30 км | итого | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.37. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000 | итого | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.38. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 | итого | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.39. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | итого | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.40. Ремонт автомобильной дороги «Бай-Хаак – Чал-Кежиг» | итого | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.41. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.42. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.43. Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.44. Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.45. Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | итого | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.46. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара – Суур») | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.47. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак» уч. км 24+000 – км 31+441 | итого | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.48. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. |  | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.49. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Чаа-Холь» уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | итого | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. |  | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.50. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 –км 15+000 | итого | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 | 0,00 | 2018- 2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва | приведение участка в соответствие нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  6 разделу | итого | 1 592 683,69 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 86 899,65 | 46 598,67 | 0,00 | 400 000,00 | 230 900,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 361 783,69 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 86 899,65 | 46 598,67 | 0,00 | 400 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | итого | 1 768 048,43 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 230 000,00 | 208 545,00 | 230 000,00 | 290 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | финансовая обеспеченность в 2017 году составила 5,8 процента от норматива согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 4 октября 2008 г. № 577 снижение финансовой обеспеченности в сравнении с 2016 годом на 0,5 процента, выполнение мероприятий по содержанию принятой с 1 января 2017 г. в собственность Республики Тыва автомобильной дороги Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией, протяженностью 274,5 км; на момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведенный лимит Минфином Республики Тыва составлял 174484,0 тыс. рублей; на автодорогу Кызыл – Эрзин – Госграница с Монголией заключен государственный контракт  от 27 апреля 2017 г. № Ф. 2017.127808 с ООО «Суугу» на сумму 19043650,00 рублей; в связи с нехваткой финансовых средств в государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 768 048,43 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 230 000,00 | 208 545,00 | 230 000,00 | 290 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  7 разделу | итого | 1 768 048,43 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 230 000,00 | 208 545,00 | 230 000,00 | 290 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 768 048,43 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 230 000,00 | 208 545,00 | 230 000,00 | 290 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8. Мероприятия по безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» предусмотрены средства в объеме 40000 тыс. рублей на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в указанной подпрограмме; устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фото-видео-фиксации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  8 разделу | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | мероприятия финансируются по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9. Мероприятия по транспортной безопасности | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. Мероприятия по транспортной безопасности | итого | 12 216,30 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 2 720,20 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, в том числе 1055,7 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 216,30 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 2 720,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  9 разделу | итого | 12 216,30 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 2 720,20 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 216,30 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 2 720,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | итого | 53 995,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 055,00 | 7 055,00 | 7 055,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | в 2016 году возросла величина прожиточного минимума по Республике Тыва для трудоспособного населения согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 16 марта 2016 г. № 66, на 10,4 процента (в 2015 году величина составляла 8971 руб., а в 2016 г. – 9907 руб.), также увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль – с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской Федерации от 28 марта  2014 г. № МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от  19 февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническим характеристикам паромов перевозка будет осуществлена на 33 дня меньше планируемых, тогда как требуется проведение перевозки до 25 октября |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 53 995,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 055,00 | 7 055,00 | 7 055,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  10 разделу | итого | 53 995,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 055,00 | 7 055,00 | 7 055,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 53 995,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 055,00 | 7 055,00 | 7 055,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | итого | 29 433,00 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 2 720,20 | 2 720,20 | 7 795,80 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 433,00 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 2 720,20 | 2 720,20 | 7 795,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Итого по  11 разделу | итого | 29 433,00 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 2 720,20 | 2 720,20 | 7 795,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 433,00 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 2 720,20 | 2 720,20 | 7 795,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | итого | 18 480,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 000,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 3 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | проведение работ в целях государственной регистрации и прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства, вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва; в целях исполнения распоряжения Правительства Республики Тыва от 26 июня  2015 г. № 281-р «Об утверждении плана-графика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва» необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 480,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 000,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  12 разделу | итого | 18 480,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 000,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 3 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 480,19 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 000,00 | 2 720,20 | 2 720,20 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | итого | 778 596,79 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 60 004,06 | 55 915,90 | 55 915,90 | 55 915,90 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | содержание ГКУ «Туваавтодор», в том числе налог на имущество |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 778 596,79 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 60 004,06 | 55 915,90 | 55 915,90 | 55 915,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  13 разделу | итого | 778 596,79 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 60 004,06 | 55 915,90 | 55 915,90 | 55 915,90 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 778 596,79 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 60 004,06 | 55 915,90 | 55 915,90 | 55 915,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14. Резерв средств на ликвидацию стихии | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии | итого | 136 149,64 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 10 000,00 | 7 253,70 | 10 000,00 | 20 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 136 149,64 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 10 000,00 | 7 253,70 | 10 000,00 | 20 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  14 разделу | итого | 136 149,64 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 10 000,00 | 7 253,70 | 10 000,00 | 20 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 136 149,64 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 10 000,00 | 7 253,70 | 10 000,00 | 20 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15. Субсидии местным бюджетам | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 727 791,44 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 105 401,70 | 42 382,90 | 47 364,50 | 71 612,83 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе 540,0 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год (в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 727 791,44 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 105 401,70 | 42 382,90 | 47 364,50 | 71 612,83 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15.2. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | итого | 7 260,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 260,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделено 7,26 млн. рублей. Миндортрансом Республики Тыва предлагается использование средств «народной инициативы» на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 7 260,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 260,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по  15 разделу | итого | 735 051,81 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 112 662,08 | 42 382,90 | 47 364,50 | 71 612,83 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 735 051,81 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 112 662,08 | 42 382,90 | 47 364,50 | 71 612,83 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16. Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | итого | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 4,372 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | итого | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году – 7,964 км, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | итого | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республики Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000 | итого | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 2,718 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441 | итого | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.6. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» уч. км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 313 868,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 93 011,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 313 868,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 93 011,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.7. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Чаа-Холь» уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | итого | 330 626,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 14 653,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 330 626,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 14 653,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.8. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110 | итого | 97 468,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97 468,66 | 0,00 | 200 000,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 97 468,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97 468,66 | 0,00 | 200 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.9. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 172 102,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 172 102,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 172 102,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 172 102,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.10. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | итого | 93 696,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93 696,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 93 696,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93 696,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по  16.1 разделу | итого | 1 425 677,21 | 0,00 | 0,00 | 248 151,77 | 672 418,28 | 505 107,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 312 377,91 | 0,00 | 0,00 | 134 852,47 | 672 418,28 | 505 107,16 | 0,00 | 200 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2. Строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 333 161,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 107 944,33 | 72 537,40 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда Республики Тыва на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ – строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 256 417,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 107 944,33 | 72 537,40 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+320 | итого | 1 371 598,09 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 251 831,20 | 339 662,05 | 74 534,00 | 370 000,00 | 0,00 | 2019-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| федеральный бюджет | 652 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 718 914,20 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 0,00 | 93 109,37 | 74 534,0 | 370 000,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.4. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 159 079,92 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 146 479,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 079,92 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 38 479,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 1 132 045,12 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 336 370,01 | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период 2019-2021 годов предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 1 258 872,35 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 223 172,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 128 922,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.6. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.6. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по Региональному проекту «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 16 | итого | 5 060 352,48 | 0,00 | 0,00 | 799 722,60 | 1 904 474,93 | 1 289 083,55 | 497 071,40 | 570 000,00 | 0,00 | 2017-2024 гг. |  |  |
| федеральный бюджет | 2 209 599,30 | 0,00 | 0,00 | 483 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 850 753,18 | 0,00 | 0,00 | 316 123,30 | 982 474,93 | 835 083,55 | 147 071,40 | 570 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17. Снятие инфраструктурных ограничений | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог «Абакан – Ак-Довурак», «Чадан – Ак-Довурак» и «Кызыл – Эрзин | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией» и «Красноярск – Абакан – Кы- |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | зыл – Эрзин – граница с Монголией» |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка «Кызыл – Чадан» автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Росавтодор | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан – Ак-Довурак – Чадан – граница с Монголией» и «Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин –госграница с Монголией» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 17 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Росавтодор |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего по Подпрограмме: | итого | 15 647 412,39 | 1 214 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 117 548,09 | 1 957 895,20 | 1 892 951,20 | 1 892 951,20 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 3 539 960,25 | 361 898,15 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 107 452,15 | 852 748,95 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 663 548,09 | 1 607 895,20 | 1 892 951,20 | 1 892 951,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | »; |

7) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а

к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство

на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» в части мероприятий,

направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

и местного значения в период 2013-2024 годов по сравнению с 2003-2012 годами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | Единица измерения | 2003- 2012 гг. | 2013- 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | | | Методика определения показателя |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | - | - | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | сумма строк 1.1 и 1.2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 1.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | сумма строк 2.1 и 2.2 |
| 2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 3,574 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 22 | 22 | сумма строк 3.1 и 3.2 |
| 3.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 54 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 3.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 10 | 10 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | сумма строк 4.1 и 4.2 |
| 4.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 0,73 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 140,8 | 42,775 | 44,49 | 18,16 | 41 | 22 | 22 | сумма строк 5.1 и 5.2 |
| 5.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0 | 29,519 | 28,8 | 123 | 110,71 | 129,8 | 27,149 | 29,629 | 8,76 | 26 | 12 | 12 |  |
| 5.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4 | 5,5 | 6,37 | 9,56 | 11 | 11 | 15,626 | 14,861 | 9,4 | 15 | 10 | 10 |  |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3625,119 | 3664,019 | 3698,019 | 3732,019 | сумма строк 6.1 и 6.2 |
| 6.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 479,259 | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1219,435 | 1258,335 | 1282,335 | 1306,335 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| 6.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2375 | 2375 | 2379,2 | 2380,9 | 2389,3 | 2400,2 | 2400,974 | 2404,548 | 2405,684 | 2405,684 | 2415,684 | 2425,684 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101 | 100,6 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./  пог. м) | - | - | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 |  |
| 7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3\* | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,4 | 49,2 | 50 |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации | часов в год |  |  |  | 550 | 619 | 544 | 519 | 816,24 | 820 | 825 | 830 | 835 | 835 | 835 | ведомственная статистика |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. чел. в год |  |  | 28 | 27,9 | 29 | 29,3 | 30,1 | 27,787 | 30,5 | 30,8 | 31,6 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | ведомственная статистика |
| 3. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км |  |  | 653,9 | 676 | 704,7 | 658,2 | 686,7 | 686,7 | 686,5 | 813,9 | 821,8 | 822,6 | 822,6 | 822,6 | органы статистики |
| 4. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. тн. км |  |  | 257,9 | 294,3 | 234,8 | 194,6 | 196,4 | 162,4 | 239,5 | 242,5 | 244,9 | 250,7 | 250,7 | 250,7 | органы статистики |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | процентов |  |  | 38,9 | 37,5 | 41,2 | 530 | 539 | 530 | 35,24 | 30,58 | 28,63 | 27,89 | 27,89 | 27,89 | отчеты ГИБДД | »; |

8) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного

движения на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей) | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения (далее – БДД) стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение | итого | 235 165,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 71 433,20 | 71 433,20 | 71 433,20 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 235 165,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 71 433,20 | 71 433,20 | 71 433,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 100 271,38 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 46 333,31 | 25 352,40 | 25 352,40 | 25 352,40 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 100 271,38 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 46 333,31 | 25 352,40 | 25 352,40 | 25 352,40 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 26 435,00 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 18 083,40 | 18 083,40 | 18 083,40 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 58 333,90 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 18 083,40 | 18 083,40 | 18 083,40 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | итого | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1 | итого | 152 857,10 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 117 352,56 | 114 869,00 | 114 869,00 | 114 869,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 152 857,10 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 117 352,56 | 114 869,00 | 114 869,00 | 114 869,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Мероприятия направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах | итого | 40,00 | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | итого | 180,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 2017-2024 гг. | Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 170,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| внебюджетные источники | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | итого | 2 460,00 | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 600,00 | 600,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 430,00 | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 600,00 | 600,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | итого | 1 573,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 400,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 573,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 400,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»; организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без опасности»); республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | итого | 1 440,00 | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 1 390,00 | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| внебюджетные источники | 50,00 | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | итого | 140,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2024 гг. | Минобрнауки Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 110,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | итого | 570,00 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 2017-2024 гг. | Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 540,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | итого | 280,00 | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 2017-2024 гг. | Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 250,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу | итого | 6 683,00 | 440,00 | 640,00 | 860,00 | 843,00 | 1 500,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 483,00 | 370,00 | 570,00 | 800,00 | 843,00 | 1 500,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 |
| внебюджетные источники | 200,00 | 70,00 | 70,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения  транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | итого | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2021 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2021 гг. | ФКУ М-54 «Енисей», органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных | итого | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4. Модернизация светофорных объектов | итого | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличение пропускной способности улично-дорожной сети г. Кызыла |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков; устройство автоматизированного весогабаритного контроля | итого | 311 627,13 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 37 639,80 | 37 639,80 | 37 639,80 | 2017-2024 гг. | ГКУ «Тываавтодор» (мероприятие финансируется из средств Дорожного Фонда Республики Тыва) | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 311 627,13 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 37 639,80 | 37 639,80 | 37 639,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по разделу | итого | 354 977,63 | 77 187,50 | 16 656,90 | 70 201,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 37 639,80 | 37 639,80 | 37 639,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 311 627,13 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 37 639,80 | 37 639,80 | 37 639,80 |
| внебюджетные источники | 43 350,50 | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Подпрограмме | итого | 1 101 403,29 | 93 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 161 030,50 | 153 308,80 | 153 308,80 | 153 308,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 057 852,79 | 89 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 161 030,50 | 153 308,80 | 153 308,80 | 153 308,80 |
| внебюджетные источники | 43 550,50 | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | »; |

9) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5

к государственной программе Республики

Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Л А Н

по реализации мероприятий государственной программы

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий  по реализации основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат  (достижение плановых показателей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» |  |  |  |  |
| 1.1. Мероприятия: |  |  |  |  |
| 1.1.1. Проектно-изыска-тельские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» км 0+000 – км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения , соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2024 году до 50,0 процентов |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Кара-Хаак» | 2018-2019 гг. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | 2019 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |  |  |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 – км 31+000 | 2018 г. |
| ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | 2017 г. |
| ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – 73+220 | 2018 г. |
| ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Арыскан | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Элегест» км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | 2024 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 – км 77+160 год меняем | 2024 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | 2017-2018 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 – км 35+000 | 2017-2018 гг. |
| ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын год меняем | 2017-2018 гг. |
| ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | 2017-2018 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | 2017 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей уч. км 0+000 – км 15+000 | 2017-2020 гг. |  |  |
| ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | 2017-2018 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 – км 27+000 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с.Ак-Тал», год поменяли | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем км 0+000 – км 30+000 год поменяли | 2017 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 – 16+200 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 – км 66+000 | 2020-2021 гг. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 – км 15+000 | 2020 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 год поменяли | 2022 г. |
| ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | 2021 г. |
| ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 – км 69+400 год поменяли | 2020-2021 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 – км 265+200 | 2017 г. |  |  |
| ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 | 2018 г. |
| ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2018 г. |
| ремонт мостового перехода через реку Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 – км 18+000 | 2018-2019 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 | 2018 г. |
| ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг (год поменяли) | 2020-2021 гг. |
| ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 76+220 – км 88+131 | 2024 г. |
| ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200 – км 16+500 год меняем | 2018 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к государственной границе» (КПП «Шара – Суур») | 2020 г. |  |  |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 – км 25+000 год меняем | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч км 24+000 – км 31+441 | 2019-2021 гг. |
| подъезд к с. Хову-Аксы уч. км. 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | 2019-2021 гг. |
| подъезд к с. Чаа-Холь уч. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | 2019-2021 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак» уч. км 0+000 – км 15+000 | 2018-2023 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 – км 76+220 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 – км 28+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 22+350 – км 26+110 | 2021-2023 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | 2021 г. |
| 1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения | устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности | категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.1.9. Субсидии местным бюджетам | субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетов ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | предоставление субсидий муниципальным образованиям |
| 1.1.10. Капитальный ремонт автомобильных дорог | капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |  |
| 1.1.11. Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.12. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | на реализацию конкурса «Лучшая народная программа» | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством предлагается использование средств «народной инициативы» на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра |
| 1.2. Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республики Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 – км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| строительство автомобильной Тоолайлыг – Эрги-Барлык, уч. км 0+000 – км 60+000 год поменяли | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров |
| строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |
| строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |
| аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты на км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 год | 2017-2018 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 год | 2017-2019 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | 2017-2020 гг. |  |  |
| реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 – км 15+600» | 2018 г. |
| реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к г. Кызылу» | 2017-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+4000 | 2018 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032 | 2019-2023 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | 2018-2020 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 – км 1+5000 | 2020 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 – км 38+000 | 2021-2024 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми» (км 7+000 – км 15+700) | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби участок км 0+000 – км 10+000 | 2021-2023 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | 2020 г. |  |  |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| 1.3. Содержание учреждений |  |  | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.3.1. Управление дорожным хозяйством | содержание ГКУ «Тываавтодор» | 2017-2024 гг. |
| 2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2019 годы» | 2.1. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согласованию) | придание международного статуса аэропорту г. Кызыла |
| 2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «Тува Авиа», органы местного самоуправле- | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажиро-перевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году |
| поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2017-2024 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | подготовка и переподготовка летно-технического состава | 2017-2024 гг. | ния (по согласованию) | на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году – 590 часов, в 2018 году 610 часов, в 2019 году 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли |
| приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2024 гг. |
| 2.3. Приобретение автобусов | 2017-2024 гг. |
| 2.4. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2017-2024 гг. |
| 2.5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | 2020-2024 гг. | субсидирование перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Республики Тыва, восстановление устойчивого регулярного пассажирского сообщения, вытеснение «теневых перевозчиков» с рынка пассажирских перевозок |
| 2.6. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | предотвращение распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) |
| 2.7. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018-2024 гг. | привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Москва – Кызыл |
| 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1. Мероприятия |  |  |  |  |
| 3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | ежегодно | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | ежегодно | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов |
| финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | ежегодно | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| 3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах | ежегодно | Миндортранс Республики Тыва, Минобрнауки Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение количества лиц, погибших в ДТП на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП на 30 процентов |
| обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | ежегодно |
| подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения | ежегодно |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД |  |  |  |
| организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | ежегодно |
| проведение серий широкомасштабных информационно - пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе Детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»; организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без опасности»); республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | ежегодно |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | ежегодно |  |  |
| учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | ежегодно |
| приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | ежегодно |
| 3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | ежегодно | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования) | ежегодно | ФКУ М-54 «Енисей» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными | ежегодно | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |  |  |  |
| модернизация светофорных объектов | ежегодно | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | ежегодно | ГКУ «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП | ». |

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий обязанности

первого заместителя Председателя

Правительства Республики Тыва А. Брокерт