ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫӉ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

от 29 июня 2022 г. № 420

г. Кызыл

**О внесении изменений в государственную**

**программу Республики Тыва «Развитие**

**транспортной системы Республики**

**Тыва на 2017-2024 годы»**

В соответствии с Законом Республики Тыва от 13 декабря 2021 г. № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

а) в позиции «Соисполнители Программы» слова «Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва» заменить словами «Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-комму-нального хозяйства Республики Тыва», после слова «земельных» дополнить словами «и имущественных», слова «и науки» исключить;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы бюджетных ассигнований Программы | – | общий объем финансирования – 68 831 630,38 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;  2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;  2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;  2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;  2023 г. – 27 339 456,16 тыс. рублей;  2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;  2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;  2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 13 443 527,22 тыс. рублей:  2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;  2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;  2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;  2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;  2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;  2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;  2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 5 148 300,50 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;  2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» всего – 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс.рублей.  Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы» всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:  из республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» всего – 1 029 058,82 тыс. рублей, в том числе:  из республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

2) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 68 831 630,38 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;

2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;

2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;

2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;

2023 г. – 27 339 456,16 тыс. рублей;

2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей:

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;

2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;

2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 13 443 527,22 тыс. рублей:

2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;

2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;

2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;

2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;

2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;

2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;

2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 5 148 300,50 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;

2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» всего – 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы» всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» всего – 1 029 058,82 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

3) в абзаце шестом раздела V слова «и науки» исключить;

4) в разделе VI:

а) в абзаце втором слова «Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва» заменить словами «Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва», после слова «земельных» дополнить словами «и имущественных», слова «и науки» исключить;

б) в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

в) в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

5) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:

а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 67 215 138,74 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;  2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;  2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;  2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;  2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей;  2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;  2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;  2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;  2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;  2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;  2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;  2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;  2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;  2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;  2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;  2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;  2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;  2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;  2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;  2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей;  средства внебюджетных источников – 5 100 000,0 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 0,00 тыс. рублей;  2018 г. – 0,00 тыс. рублей;  2019 г. – 0,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;  2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;

2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей;

2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;

2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;

2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;

2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;

2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;

2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;

2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;

2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;

2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;

2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;

2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;

2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;

2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;

2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников – 5 100 000,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 0,00 тыс. рублей;

2018 г. – 0,00 тыс. рублей;

2019 г. – 0,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;

2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе V слова «и науки» исключить;

г) в разделе VI:

в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

д) в разделе VIII цифры «2209,6» заменить цифрами «3002,7», цифры «950,7» заменить цифрами «1200,7», цифры «1258,9» заменить цифрами «1802,0»;

6) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:

а) в паспорте:

позицию «Соисполнители Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Соисполнители Подпрограммы | – | Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Тыва;»; |

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 587 432,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;  2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;  2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;  2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;  2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;  2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;  2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;  2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;  2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;  2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;  2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;  2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 4 750,00 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;  2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 587 432,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;

2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;

2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;

2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;

2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;

2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;

2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;

2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;

2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 4 750,00 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;

2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;

2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе V слова «и науки» исключить;

г) в разделе VI:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы: Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Тыва.»;

в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

д) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование показателя | Единицы измерения | Базовый  показатель 2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности | час. в год | 570 | 590 | 610 | 630 | 730 | 830 | 1 000 | 1 200 | 1 600 |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. пасс. в год | 32,276 | 24,011 | 27,787 | 61,694 | 37,831 | 42,437 | 70,0 | 80,0 | 90,0 |
| 3. Строительство ангара | единиц | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км | 657,3 | 642,5 | 686,7 | 802,6 | 710,6 | 733,3 | 650,0 | 750,0 | 800,0 |
| 5. Обновление подвижного состава пассажирского транспорта | единиц | 0 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | 20 | 0 | 0 |
| 6. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. т/км | 194,6 | 181,8 | 240,9 | 90,5 | 171,1 | 167,5 | 120,0 | 130,0 | 140,0 |
| 7. Строительство гаража для спецтехники | единиц | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. Наполняемость автомобильного транспорта общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 70 | 100 |
| 9. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Базовый  показатель 2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 10. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 30 |
| 11. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 80 |
| 12. Оснащение гаражными боксами автопарка МУП «Кызылгортранс» и приобретаемых новых автобусов за счет республиканских средств | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 70 | 70 | »; |

7) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:

а) в паспорте:

в позиции «Соисполнители Подпрограммы» слова «и науки» исключить;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 029 058,82 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;  2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;  2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 43 550,50 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;  2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;  2022 г. – 0,00 тыс. рублей;  2023 г. – 0,00 тыс. рублей;  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 029 058,82 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;

2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;

2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;

2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;

2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;

2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;

2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;

2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;

2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;

2021 г. – 162 148,50 тыс. рублей;

2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;

2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;

2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 43 550,50 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;

2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;

2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;

2020 г. – 0,00 тыс. рублей;

2021 г. – 0,00 тыс. рублей;

2022 г. – 0,00 тыс. рублей;

2023 г. – 0,00 тыс. рублей;

2024 г. – 0,00 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в) в разделе V слова «и науки» исключить;

г) в разделе VI:

в абзаце втором слова «и науки» исключить;

в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

д) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | Базовые значения 2016 г. | Плановые показатели | | | | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1. Число лиц, погибших в результате ДТП | человек | 118 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 2. Число детей, погибших в ДТП | человек | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10,0 тыс. населения (социальный риск) | процентов | 37,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 22,6 | 21,08 | 19,85 |
| 4. Число лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100,0 тыс. населения (транспортный риск) | процентов | 19,7 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 12,75 | 11,89 | 11,2 |
| 5. Количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации | шт. | 40612 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 | »; |

8) приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, республиканского

бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей

государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной

системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограмм Программы | Источники финансирования | Годы реализации | | | | | | | | Всего |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2017-2024 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | | всего | 1 316 527,10 | 1 759 046,71 | 2 496 383,72 | 2 813 368,37 | 3 027 581,39 | 2 576 782,58 | 27 339 456,16 | 27 502 484,35 | 68 831 630,38 |
| федеральный бюджет | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 377 937,90 | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 | 50 239 802,66 |
| республиканский бюджет | 948 964,24 | 1 172 543,91 | 1 588 281,42 | 1 891 368,37 | 2 043 099,69 | 2 198 844,68 | 1 764 205,36 | 1 836 219,55 | 13 443 527,22 |
| внебюджетные источники | 5 757,50 | 12 040,00 | 30 503,00 | - | - | - | 2 500 000,00 | 2 600 000,00 | 5 148 300,50 |
| Подпрограмма 1 | Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы | всего | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 216 899,71 | 27 069 937,52 | 27 239 677,52 | 67 215 138,74 |
| федеральный бюджет | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 377 937,90 | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 | 50 239 802,66 |
| республиканский бюджет | 925 841,74 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 838 961,81 | 1 494 686,72 | 1 573 412,72 | 11 875 336,08 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |  | 2 500 000,00 | 2 600 000,00 | 5 100 000,00 |
| Подпрограмма 2 | Транспорт на 2017-2024 годы | всего | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 170 473,50 | 130 491,36 | 131 779,55 | 587 432,82 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | республиканский бюджет | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,81 | 35 875,60 | 170 473,50 | 130 491,36 | 131 779,55 | 582 682,82 |
| внебюджетные источники | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | - | - | - | - | - | 4 750,00 |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы | всего | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 1 029 058,82 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 985 508,32 |
| внебюджетные источники | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | - | - | - | - | - | 43 550,50 | »; |

9) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное

хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемые  результаты |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги «Кызыл- | итого | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Хая – граница с Рес. Алтай» (пер. Бугузун), участок км 0+000 – км 11+000 | республиканский бюджет | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | повышение их технической оснащенности (11 км) |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги Тоолайлыг – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 60+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», участок км 0+000 – км 18+500 | итого | 79 750,36 | 79 750,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента);  договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО «Восток» от 15 августа 2016 г.  № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей;  остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| федеральный бюджет | 28 315,46 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г.  № ФДА 48/66-С | итого | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», участок км 0+000 – км 18+500 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 007,78 | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 458,22 | 0,00 | 0,00 | 7 215,58 | 10 242,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. Строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 245 732,10 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 182 915,80 | 0,00 | 35 500,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. В 2023 году 35,5 млн. рублей предусмотрено предварительно, в связи с дополнительными работами, и повышением цен на металл в конце 2021 г. |
| федеральный бюджет | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180 481,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 65 250,40 | 0,00 | 0,00 | 27 316,30 | 0,00 | 2 434,10 | 0,00 | 35 500,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты, участок км 27+175 автодороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 155 237,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 62 237,91 | 19 578,06 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 155 237,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73 421,29 | 62 237,91 | 19 578,06 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| 1.8. Строительство мостового перехода через  р. Саглы, участок км 78+300 автодороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 221 380,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 690,23 | 110 690,23 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 110 690,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 690,23 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 110 690,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 690,23 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
| Итого по 1 разделу | итого | 738 534,18 | 87 254,24 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 256 337,09 | 62 237,91 | 165 768,29 | 110 690,23 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 319 487,39 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180 481,70 | 0,00 | 110 690,23 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 419 046,80 | 58 938,78 | 7 503,90 | 38 499,88 | 10 242,64 | 75 855,39 | 62 237,91 | 55 078,06 | 110 690,23 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528 | итого | 4 668,84 | 4 668,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» |
| федеральный бюджет | 3 443,40 | 3 443,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 225,44 | 1 225,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 | итого | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 63 761,51 | 48 790,50 | 14 971,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | итого | 149 760,00 | 31 339,03 | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (переходящий с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 15 182,74 | 0,00 | 15 182,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 134 577,26 | 31 339,03 | 96 489,83 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | итого | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г.  № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 96 350,94 | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | итого | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,00 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 155 186,50 | 0,00 | 0,00 | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | итого | 1 305,43 | 0,00 | 1 305,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (6,45 км) |
| федеральный бюджет | 239,23 | 0,00 | 239,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 066,20 | 0,00 | 1 066,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 66 515,90 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 66 515,90 | 0,00 | 0,00 | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 11 900,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна, участок км 12+600 – км 15+600 | итого | 36 789,93 | 0,00 | 36 789,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| федеральный бюджет | 6 879,62 | 0,00 | 6 879,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 910,31 | 0,00 | 29 910,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 599,96 | 0,00 | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. Реконструкция мостового перехода через  р. Кангылыг, участок км 354+292 автодороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400 | итого | 11 720,38 | 0,00 | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 2 161,20 | 0,00 | 2 161,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 9 559,17 | 0,00 | 9 559,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ийи-Тал, участок км 0+000 – км 0+545 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности в рамках государственной программы Республики Тыва «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» (0,545 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей», участок км 0+000 – км 1+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности в рамках государственной программы Республики Тыва «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» (1,5 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. Реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, участок км 24+000 – км 38+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16. Устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 15+300 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17. Реконструкция мостового перехода через  р. Хемчик, участок км 301+809 автодороги Кызыл – Ак-Довурак | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми», участок км 7+000 – км 15+700 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.19. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.20. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | Итого | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.21. Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км 4+350 | итого | 10 625,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | оснащенность автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 625,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.22. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг» | итого | 67 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67 500,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 67 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67 500,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы» | итого | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140 000,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.24. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 190 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190 000,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 190 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.25. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак», участок км 0+000 – км 6+000 | итого | 296 090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 296 090,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 296 090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 296 090,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.26. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 5+000 – км 10+000 | итого | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 215 000,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 215 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 215 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.27. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | итого | 45 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45 500,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45 500,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.28. Устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 3+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.29. Реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.30. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг», участок км 0+000 – км 1+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.31. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.32. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомобильной дорогой Р-257 «Енисей») | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.33. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (III этап – автомобильная дорога, участок км 7+000 – км 10+000) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.34. Реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (IV этап мостовой переход) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.35. Реконструкция автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 112+000 – км 128+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.36. Устройство аварийного съезда на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.37. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Теве-Хая» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.38. Реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.39. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 2 разделу | итого | 2 098 225,31 | 273 037,80 | 214 006,58 | 125 853,85 | 71 393,28 | 146 676,44 | 289 367,37 | 705 490,00 | 272 400,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 157 952,70 | 133 489,90 | 24 462,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 940 272,61 | 139 547,90 | 189 543,78 | 125 853,85 | 71 393,28 | 146 676,44 | 289 367,37 | 705 490,00 | 272 400,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в  г. Кызыле (Республика Тыва) | итого | 1 239 225,95 | 211 000,00 | 589 914,50 | 391 754,77 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| федеральный бюджет | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 97 756,45 | 11 000,00 | 39 914,50 | 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 2 530,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 3 разделу | итого | 1 241 756,45 | 211 000,00 | 589 914,50 | 394 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 1 144 000,00 | 200 000,00 | 550 000,00 | 394 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 97 756,45 | 11 000,00 | 39 914,50 | 285,27 | 0,00 | 46 556,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыскательские работы | итого | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 38 868,10 | 28 868,10 | 2017- 2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ежегодно предусмотрены мероприятия на разработку проектно-сметной документации в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на 2017-2024 гг. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 38 868,10 | 28 868,10 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 4 разделу | итого | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 38 868,10 | 28 868,10 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80 | 36 200,00 | 28 868,10 | 31 656,45 | 38 868,10 | 28 868,10 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, участок км 3+500 – км 7+500 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4. Строительный контроль и авторский надзор | итого | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.5. Капитальный ремонт автомобильной дорогиКызыл – Ээрбек – Баян-Кол | итого | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 26+000 – км 90+000 | итого | 194 280,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 194 280,20 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 194 280,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 194 280,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км 135+000 | итого | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 65 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.8. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350 000,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.9. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участки км 43+000 – км 44+000, км 45+000 – км 49+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.10. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 10+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.11. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.12. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | итого | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 5 разделу | итого | 702 779,13 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 40 000,00 | 50 000,00 | 609 280,20 |  | | |
| федеральный бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 662 779,13 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 609 280,20 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+587 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,578 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | итого | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 129,39 | 0,00 | 40 129,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | итого | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 624,00 | 8 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 0+000 – км 31+000 | итого | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 -2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,718 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 99 853,50 | 0,00 | 99 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.6. Ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | итого | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 720,50 | 2 720,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.7. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.8. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Элегест», участок км 0+000 км 5+000 | итого | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.9. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 76+220 – км 88+131 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.10. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 73+160 – км 77+160 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 76+220 | итого | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,333 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019 г.) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 73+220 | итого | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 790,08 | 0,00 | 6 790,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.13. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», участок км 0+000 – км 35+000 | итого | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 543,13 | 6 000,00 | 4 543,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14. Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | итого | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | Объект, переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс. рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400 – км 18+000 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 200,00 | 8 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.15. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | итого | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 668,88 | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.16. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | итого | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 121,88 | 6 121,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.17. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей, участок км 0+000 – км 15+000 | итого | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется во II квартале 2017 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00 | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.18. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен, участок км 51+500 автодороги Сарыг-Сеп – Балгазын | итого | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 349,90 | 8 000,00 | 349,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.19. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | итого | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 202,02 | 6 202,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.20. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | итого | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.21. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», участок км 25+000 – км 27+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.22. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Ак-Тал», участок км 0+000 – км 18+000 | итого | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.23. Ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем, участок км 0+000 – км 30+000 | итого | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | кредиторская задолженность по объекту |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.24. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», участок км 0+000 – 16+200 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.25. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, участок км 0+000 – км 26+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 66+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020- 2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.27. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей, участок км 0+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.28. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Эрик», участок км 0+000 – км 26+000 | итого | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.29. Ремонт автомобильной дороги Чаа-Холь – Шанчы, участок км 0+000 – км 34+000 | итого | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.30. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.31. Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, участок км 0+000 – км 69+400 | итого | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.32. Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, участок км 264+700 – км 265+200 | итого | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.33. Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, участок 16+200 – км 16+500 | итого | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 877,90 | 0,00 | 1 877,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.34. Ремонт мостового перехода через р. Сойна, участок км 0+400 автомобильной дороги «Подъезд к с. Владимировка» | итого | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 692,97 | 0,00 | 692,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.35. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.36. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | итого | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.37. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», участок км 0+000 – км 18+000 | итого | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 950,31 | 0,00 | 2 950,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.38. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд  с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – км 25+000 | итого | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.39. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | итого | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 816,92 | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.40. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг | итого | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к 100-летнему юбилею образования ТНР |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 24 164,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.41. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.42. Ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.43. Ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.44. Ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.45. Ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | итого | 26 182,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 7 455,27 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в рамках подготовки к летней оздоровительной кампании |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 26 182,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 7 455,27 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.46. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Государственной границе» (КПП «Шара – Суур») | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.47. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+441 | итого | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.48. Подъезд к с. Хову-Аксы, участки км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.49. Подъезд к с. Чаа-Холь, участки. км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | итого | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.50. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 15+000 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018- 2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.51. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник), участок км 0+000 – км 65+000 | итого | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 428,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.52. Ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник), участок км 0+000 – км 65+000 | итого | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 540,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.53. Ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, участок км 54+600 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 0+000 – км 156+000 | итого | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 570,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.54. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | итого | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.55. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак», участок км 14+856 – км 19+040 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.56. Ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | итого | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.57. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.58. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Ак-Чыраа | итого | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.59. Ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая | итого | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.60. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.61. Ремонт мостового перехода в с. Арыскан | итого | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.62. Ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем | итого | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.63. Ремонт мостового перехода в с. Шеми | итого | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.64. Ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа | итого | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | ремонт мостовых переходов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.65. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, участок км 22+350 – км 26+110 | итого | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.66. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37 941,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.67. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | итого | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41 161,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 6 разделу | итого | 1 266 698,13 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 39 165,32 | 190 792,17 | 158 455,27 | 50 000,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 110 923,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 923,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 155 774,16 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78 | 39 165,32 | 79 868,20 | 158 455,27 | 50 000,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | итого | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 268 265,84 | 260 000,00 | 270 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | обеспечение бесперебойного и безопасного проезда, снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 268 265,84 | 260 000,00 | 270 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 7 разделу | итого | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 268 265,84 | 260 000,00 | 270 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83 | 245 347,33 | 268 265,84 | 260 000,00 | 270 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 Мероприятия по безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения | итого | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | устройство разметки, уличного освещения, установка дорожных знаков;  устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фото-видеофиксации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 8 разделу | итого | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | мероприятия финансируются по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9. Мероприятия по транспортной безопасности | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. Мероприятия по транспортной безопасности | итого | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 9 разделу | итого | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | итого | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | сообщение с населенными пунктами сс. Дерзиг-Аксы, Сизим Каа-Хемского кожууна, с. Эйлиг-Хем Улуг-Хемского кожууна в весенне-летне-осеннее время осуществляется через паромные переправы. В рамках данного мероприятия предусмотрены работы по буксировке паромов к месту устройства переправы, демонтажные работы осенью, пусконаладочные работы, содержание причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 10 разделу | итого | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38 | 6 100,32 | 6 638,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | итого | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 42 795,80 | 7 795,80 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 42 795,80 | 7 795,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 11 разделу | итого | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 42 795,80 | 7 795,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00 | 2 001,00 | 2 100,00 | 7 795,80 | 7 795,80 | 42 795,80 | 7 795,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | итого | 15 378,91 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 839,13 | 1 500,00 | 1 500,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва. Необходимо осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 378,91 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 839,13 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 12 разделу | итого | 15 378,91 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 839,13 | 1 500,00 | 1 500,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 378,91 | 3 000,00 | 2 826,70 | 1 713,09 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 839,13 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | итого | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор», в том числе налог на имущество включительно до 2020 г. |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 13 разделу | итого | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02 | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14. Резерв средств на ликвидацию стихии | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии | итого | 132 400,94 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 132 400,94 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 14 разделу | итого | 132 400,94 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 132 400,94 | 8 000,00 | 7 994,64 | 27 113,70 | 45 787,60 | 13 505,01 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15. Субсидии местным бюджетам | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 1 837 787,19 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 681 780,12 | 237 457,03 | 277 439,69 | 180 080,85 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них |
| федеральный бюджет | 464 711,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239 076,04 | 148 162,90 | 77 472,67 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 373 075,58 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 442 704,09 | 89 294,13 | 199 967,01 | 180 080,85 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15.2. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | итого | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 | 2021- 2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва выделены финансовые средства на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений с длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 054,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 854,92 | 7 200,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 15 разделу | итого | 1 851 842,11 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 688 635,04 | 244 657,03 | 277 439,69 | 180 080,85 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 464 711,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239 076,04 | 148 162,90 | 77 472,67 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 387 130,50 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 449 559,01 | 96 494,13 | 199 967,01 | 180 080,85 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16. Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | итого | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 32 998,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 4,372 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 14 208,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 18 789,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.2. Ремонт автодороги Подъезд к с. Бай-Хаак, участок км 15+000 – 24+000 | итого | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 52 644,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 г. – 7,964 км, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 23 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 29 164,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 76+220 | итого | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским народным фронтом по Республики Тыва: ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 г. – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 61 480,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 72 195,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 1+080 – км 28+000 | итого | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 28 832,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году – 2,718 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 14 130,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 14 702,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд кс. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+441 | итого | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 169 762,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.6. Подъезд кс. Хову-Аксы, участки км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | итого | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220 857,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.7. Подъезд к с. Чаа-Холь, участки км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | итого | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 315 973,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.8. Подъезд к с. Тээли | итого | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.8. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, участок км 22+350 – км 26+110 | итого | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2023 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3,76 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 989,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.9. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | итого | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.10. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | итого | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 51 710,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1.11. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак», участок км 14+856 – км 19+040 | итого | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.1 разделу | итого | 1 357 226,01 | 0,00 | 0,00 | 248 151,77 | 720 152,61 | 296 873,63 | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 113 299,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 243 926,71 | 0,00 | 0,00 | 134 852,47 | 720 152,61 | 296 873,63 | 92 048,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.2. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 225 216,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности;  строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 148 473,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.2 разделу | итого | 225 216,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 225 216,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76 743,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 148 473,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148 473,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызыл», участок км 0+000 – км 5+320 | итого | 833 954,72 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4,47 км) |
| федеральный бюджет | 652 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 251 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.2. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | итого | 283 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 146 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 175 026,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38 479,96 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.3.3. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | итого | 121 212,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 121 212,13 | 2024 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 120 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120 000,00 |
| республиканский бюджет | 1 212,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 212,13 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.3.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | итого | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017- 2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от  26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 118,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.3 разделу | итого | 1 250 311,79 | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 410 429,58 | 383 099,25 | 0,00 | 0,00 | 121 212,13 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 880 683,89 | 0,00 | 0,00 | 154 300,00 | 359 831,20 | 246 552,69 | 0,00 | 0,00 | 120 000,00 |
| республиканский бюджет | 369 627,91 | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 50 598,38 | 136 546,57 | 0,00 | 0,00 | 1 212,13 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.4. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 2 162 819,38 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 283 811,64 | 372 875,40 | 259 684,76 | 450 772,47 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 1 802 000,05 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 189 775,00 | 257 087,90 | 446 264,80 |
| республиканский бюджет | 360 819,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 76 364,33 | 183 100,40 | 2 596,86 | 4 507,67 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.4 разделу | итого | 2 162 819,38 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 579 675,11 | 283 811,64 | 372 875,40 | 259 684,76 | 450 772,47 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 802 000,05 | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31 | 189 775,00 | 257 087,90 | 446 264,80 |
| республиканский бюджет | 360 819,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 250,07 | 76 364,33 | 183 100,40 | 2 596,86 | 4 507,67 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5.1. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | итого | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | итого | 205 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 205 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 65+186 | итого | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  с. Тээли», участок км 0+000 – км 10+000 | итого | 131 313,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131 313,14 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 130 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130 000,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 313,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 313,14 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.5. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500 | итого | 48 373,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 373,35 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 48 373,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 373,35 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16.5.6. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, II этап | итого | 91 626,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 626,65 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 91 626,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 626,65 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по 16.5 разделу | итого | 680 166,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 520 000,00 | 131 313,14 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 130 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130 000,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 550 166,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 853,50 | 0,00 | 520 000,00 | 1 313,14 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Региональному проекту «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу 16 | итого | 5 675 740,70 | 0,00 | 0,00 | 799 722,60 | 1 964 327,68 | 963 784,53 | 984 923,40 | 390 997,90 | 571 984,60 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», муниципальные образования (по согласованию) |  |
| федеральный бюджет | 3 002 727,00 | 0,00 | 0,00 | 483 599,30 | 922 000,00 | 454 000,00 | 189 775,00 | 387 087,90 | 566 264,80 |
| республиканский бюджет | 2 673 013,70 | 0,00 | 0,00 | 316 123,30 | 1 042 327,68 | 509 784,53 | 795 148,40 | 3 910,00 | 5 719,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17. Снятие инфраструктурных ограничений | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. Подготовка пакета документов и материалов совместно с Правительством Республики Хакасия в целях передачи в федеральную собственность автомобильных дорог Абакан – Ак-Довурак, Чадан – Ак-Довурак и Кызыл – Эрзин | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | косвенное влияние: высвобождение денежных средств в рамках бюджета Республики Тыва; формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения Абакан – Ак-Довурак – Чадан-граница с Монголией и Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – граница с Монголией |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17.2. Подготовка пакета документов и материалов в целях передачи в собственность Республики Тыва утрачивающего федеральное значение участка Кызыл – Чадан автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-2024 гг. | Росавтодор (по согласованию) | косвенное влияние: формирование маршрутов автомобильных дорог федерального значения «Абакан – Ак-Довурак – Чадан-граница с Монголией» и «Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – госграница с Монголией» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 17 | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18. Дотации на аварийно-восстановительные работы | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. Строительство временного моста через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Арыскан», участок км 8+050 | итого | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 673,43 | 3 789,80 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км 135+200 | итого | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.3. Субсидия муниципальным образованиям | итого | 19 386,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 6 781,76 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 19 386,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 6 781,76 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.4. Аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан», участок км 6+000 – км 8+500 | итого | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | итого | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18.6. Аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты, участок км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | итого | 59 952,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 16 699,83 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 59 952,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 252,57 | 16 699,83 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 18 | итого | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 470,00 | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 470,00 | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19. Дотации в рамках 1,5 млрд.рублей | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. Строительство временного моста через р. Сой на автомобильной дороге «Подъезд к  с. Владимировка» | итого | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 965,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.2. Капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге Самагалтай – Ак-Чыраа, км 0+000 – км 135+200 | итого | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 244,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороге Чыргакы – Элдиг-Хем, участок км 0+000 – км 28+000 | итого | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.4. Капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Бажын-Алаак, участок км 12+792 | итого | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 | 2021-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.5. Ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | итого | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 952,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.6. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын», участок км 0+000 – км 36+000 | итого | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 583,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, в том числе паромных переправ | итого | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19.8. Субсидия муниципальным образованиям | итого | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 19 | итого | 69 230,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57 790,074 | 11 440,603 | 0,000 | 0,000 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 69 230,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57 790,07 | 11 440,60 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20. Инвестиционные проекты | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Туран – Хут – Севи – Сыстыг-Хем – Ырбан | итого | 50 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000 000,00 | 25 000 000,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ООО «Голевская горнорудная компания» (по согласованию) | приведение в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 45 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22 500 000,00 | 22 500 000,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 500 000,00 | 2 500 000,00 |
| Итого по разделу 20 | итого | 50 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 000 000,00 | 25 000 000,00 |
| федеральный бюджет | 45 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22 500 000,00 | 22 500 000,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 500 000,00 | 2 500 000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21. Устройство технологической дороги | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство технологической дороги Усть-Бурен – Усть-Элегест – Кунгуртуг | итого | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 2023-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ООО «Тардан Голд» (по согласованию), Минэкономразвития Республики Тыва | во исполнение судебного решения по делу № 2а-3229/2021 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,000 |
| Итого по разделу 21 | итого | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 |
| Всего по Подпрограмме | итого | 67 215 138,74 | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 216 899,71 | 27 069 937,52 | 27 239 677,52 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 50 239 802,66 | 361 805,36 | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70 | 377 937,90 | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 |
| республиканский бюджет | 11 875 336,08 | 925 841,74 | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 838 961,81 | 1 494 686,72 | 1 573 412,72 |
| внебюджетные источники | 5 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 500 000,00 | 2 600 000,00 | »; |

10) приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а

к государственной программе

Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики

Тыва на 2017-2024 годы»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное

хозяйство на 2019-2024 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» в части

мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства

(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального

или межмуниципального и местного значения в период

2013-2024 годов по сравнению с 2003-2012 годами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2003- 2012 гг. | 2013- 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | | | Методика определения показателя |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | - | - | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | сумма строк 1.1 и 1.2 |
| 1.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | по данным годовой формы федерального |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | сумма строк 2.1 и 2.2 |
| 2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ |
| 2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 3,574 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 22 | 22 | сумма строк 3.1 и 3.2 |
| 3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 54 | 11,831 | 3,6 | 15,722 | 0 | 18,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,844 | 0 | 0 | 10 | 10 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 | 203 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,606 | 12,9 | 0 | 0 | сумма строк 4.1 и 4.2 |
| 4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47 | 12,9 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,831 | 0,774 | 0,73 | 1,136 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 140,8 | 42,775 | 44,49 | 18,16 | 41 | 22 | 22 | сумма строк 5.1 и 5.2 |
| 5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0 | 29,519 | 28,8 | 123 | 110,71 | 129,8 | 27,149 | 29,629 | 8,76 | 26 | 12 | 12 |  |
| 5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4 | 5,5 | 6,37 | 9,56 | 11 | 11 | 15,626 | 14,861 | 9,4 | 15 | 10 | 10 |  |
| 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуа-тационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3625,119 | 3664,019 | 3698,019 | 3732,019 | сумма строк 6.1 и 6.2 |
| 6.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 479,259 | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1219,435 | 1258,335 | 1282,335 | 1306,335 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| 6.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2375 | 2375 | 2379,2 | 2380,9 | 2389,3 | 2400,2 | 2400,974 | 2404,548 | 2405,684 | 2405,684 | 2415,684 | 2425,684 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД |
| 6.3. прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101 | 100,6 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |  |
| 7.1. количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./  пог. м) | - | - | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 | 14/  7609,18 |  |
| 7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,3\* | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | 57,1 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,4 | 49,2 | 50 |  | »; |

11) приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2024 годы»

государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы

Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый  результат |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Развитие авиации общего назначения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Аэропортовый комплекс | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | итого | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, Минстрой Республики Тыва, Минземимущества Республики Тыва | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | итого | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по разделу 1.1 | итого | 25 090,83 | 2 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 |  | | |
| федеральный бюджет\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 25 090,83 | 2 991,40 | 0,00 | 3 500,00 | 3 500,00 | 0,00 | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 |
| внебюджетные источники\*\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Воздушный транспорт | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12 | итого | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 40 800,00 | 0,00 | 8 000,00 | 9 400,00 | 9 400,00 | 14 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | итого | 91 282,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 23 007,00 | 14 407,00 | 14 407,00 | 2018-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 91 282,80 | 0,00 | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60 | 10 520,60 | 23 007,00 | 14 407,00 | 14 407,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | итого | 12 070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 450,00 | 450,00 | 450,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 12 070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 365,00 | 5 355,00 | 450,00 | 450,00 | 450,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.4. Поддержание летной годности самолетов Robinson R-44 | итого | 30 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 2 000,00 | 10 600,00 | 10 600,00 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 30 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 6 000,00 | 2 000,00 | 10 600,00 | 10 600,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.5. Повышение квалификации летно-технического состава | итого | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 220,00 | 0,00 | 220,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | итого | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 2 083,00 | 0,00 | 2 083,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1.2 | итого | 178 155,80 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 35 875,60 | 25 457,00 | 25 457,00 | 25 457,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 178 155,80 | 0,00 | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60 | 35 875,60 | 25 457,00 | 25 457,00 | 25 457,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Развитие автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов | итого | 316 182,05 | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 311 432,05 | 4 000,00 | 9 600,00 | 7 052,80 | 0,00 | 0,00 | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | итого | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20 | 7 035,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | итого | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 016,50 | 5 710,93 | 5 767,31 | 2022-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 016,50 | 5 710,93 | 5 767,31 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | итого | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 526,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | итого | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД» | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 2 | итого | 384 186,19 | 5 500,00 | 11 200,00 | 18 650,00 | 7 562,2 | 0,0 | 139 016,5 | 100 632,0 | 101 625,5 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 379 436,19 | 4 000,00 | 9 600,00 | 17 000,00 | 7 562,2 | 0,0 | 139 016,5 | 100 632,0 | 101 625,5 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по подпрограмме | итого | 587 432,82 | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,8 | 35 875,6 | 170 473,50 | 130 491,4 | 131 779,6 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 582 682,82 | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,8 | 35 875,6 | 170 473,50 | 130 491,4 | 131 779,6 |
| внебюджетные источники | 4 750,00 | 1 500,00 | 1 600,00 | 1 650,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |

\* – средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл»;

\*\* – собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования»;

12) приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе

Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики

Тыва на 2017-2024 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Обеспечение

безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»

государственной программы Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета | | | | | | | | | Срок исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый  результат |
| всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций | итого | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,60 | 74 623,25 | 53 019,25 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 285 525,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 91 584,6 | 74 623,2 | 53 019,3 | 50 360,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установка комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 317 450,09 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,85 | 47 451,31 | 75 353,57 | 70 353,57 | 70 353,57 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 317 450,09 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 36 403,9 | 47 451,31 | 75 353,57 | 70 353,57 | 70 353,57 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 109 321,33 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 16 995,81 | 16 995,81 | 16 995,81 | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 109 321,33 | 7 100,00 | 7 762,00 | 11 573,00 | 13 898,90 | 18 000,00 | 16 995,81 | 16 995,81 | 16 995,81 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | итого | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1 | итого | 713 661,79 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 142 709,38 | 87 349,38 | 87 349,38 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | республиканский бюджет | 713 661,79 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 142 709,38 | 87 349,38 | 87 349,38 |  | | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах | итого | 40,00 | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2018 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | итого | 180,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 170,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| внебюджетные источники | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропа-гандистких телерадиопрограмм, направленных на информирование участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | итого | 3 960,00 | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию), Миндортранс Республики Тыва | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 3 930,00 | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью, организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | итого | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно- пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход». Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | итого | 1 440,00 | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 390,00 | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| внебюджетные источники | 50,00 | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | итого | 140,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 110,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | итого | 570,00 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 540,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений | итого | 680,00 | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 0,00 | 450,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 650,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 0,00 | 450,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу | итого | 8 783,00 | 440,00 | 640,00 | 860,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 8 583,00 | 370,00 | 570,00 | 800,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| внебюджетные источники | 200,00 | 70,00 | 70,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных  средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | итого | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2019 гг. | ГКУ ««Тываавтодор»», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | итого | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 2017-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.3. Модернизация светофорных объектов | итого | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2019 гг. | органы местного самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | итого | 263 263,53 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 | 2018-2024 гг. | ГКУ ««Тываавтодор»» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимы для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 263 263,53 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу | итого | 306 614,03 | 4 187,50 | 16 656,90 | 70 201,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 263 263,53 | 0,00 | 6 286,90 | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 |
| внебюджетные источники | 43 350,50 | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по Подпрограмме | итого | 1 029 058,82 | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,8 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 985 508,32 | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,8 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 |
| внебюджетные источники | 43 550,50 | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | »; |

13) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5

к государственной программе

Республики Тыва «Развитие

транспортной системы Республики

Тыва на 2017-2024 годы»

П Л А Н

по реализации мероприятий государственной программы «Развитие

транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» |  |  |  |  |
| 1.1. Мероприятия: |  |  |  |  |
| 1.1.1. Проектно-изыскательские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак». участок км 0+000 – км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 пог. м мостов и 77,0 пог. м труб. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения, в 2024 году до 50,0 процентов |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | 2018-2019 гг. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000 | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 0+000 – км 31+000 | 2018 г. |
| ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 73+220 | 2018 гг. |
| ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Элегест», участок км 0+000 – км 5+000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 76+220 – км 88+131 | 2024 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 73+160 – км 77+160 | 2024 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 76+220 | 2017-2018 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын», участок км 0+000 – км 35+000 | 2017-2018 гг. |
| ремонт мостового перехода через протоку Бурен, участок км 51+500 автодороги Сарыг-Сеп – Балгазын | 2017-2018 гг. |
| ремонт автомобильной дороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 – км 18+000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 – км 107+000 | 2017-2018 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей, участок км 0+000 – км 15+000 | 2017-2020 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 – км 11+000 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», участок км 25+000 – км 27+000 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», участок км 0+000 – км 18+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-Хем, участок км 0+000 – км 30+000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», участок км 0+000 – 16+200 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, участок км 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 66+000 | 2020-2021 гг. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей, участок 0+000 – км 15+000 | 2020 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик», участок 0+000 – км 26+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чаа-Холь – Шанчы, участок км 0+000 км 34+000 | 2023 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 – км 42+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, участок км 0+000 – км 69+400 | 2020-2021 гг. |
|  | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак, участок км 264+700 – км 265+200 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, участок 16+200 – км 16+500 | 2018 г. |
| ремонт мостового перехода через р. Сойна, участок 0+400 автодороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2018 г. |
| ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд кс. Ак-Тал», участок км 0+000 – км 18+000 | 2018 г. |
|  | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – км 25+000 | 2018 г. |
| ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-Кежиг | 2020-2021 гг. |
| ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Ий | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Тоора-Хем – Адыр-Кежиг – Азас | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы – Элдиг-Хем | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-Бажы – Чыргакы | 2020 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук | 2020-2022 г. |
| ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, участок км 16+200 – км 16+500 | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Государственной границе» (КПП «Шара – Суур») | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – км 25+000 | 2018 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+441 | 2020-2021 гг. |
| подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | 2019-2021 гг. |
| подъезд кс. Чаа-Холь, участок км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | 2019-2021 гг. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 15+000 | 2018-2023 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 – км 76+220 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 1+080 – км 28+000 | 2019 г. |
|  | ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на, участок км 22+350 – км 26+110 | 2021-2023 гг. |
|  | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 0+000 – км 5+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 5+000 – км 8+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 – км 31+587 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 – км 408+720 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км 340+150 – км 340+600 | 2017 г. |
| ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник), участок км 0+000 – км 65+000 | 2021 г. |
| ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник), участок км 0+000 – км 65+000 | 2021 г. |
| ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, участок км 54+600 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 0+000 – км 156+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак», участок км 14+856 – км 19+040 | 2022 г. |
| ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2022 г. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая | 2022 г. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2022 г. |
|  | ремонт мостового перехода в с. Арыскан | 2022 г. |
|  | ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем | 2022 г. |
| ремонт мостового перехода в с. Шеми | 2022 г. |
| ремонт мостового перехода р. Чоза на автомобильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа | 2022 г. |
| подъезд к с. Чаа-Холь, участки км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км 15+558 | 2020-2021 гг. |
| подъезд к с. Тээли | 2020 г. |
| ремонт мостового перехода через р. Тес на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик» | 2021 г. |  |  |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын», участок км 0+000 – км 36+000 | 2021 г. |  |  |
| 1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения | устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности | категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |
| 1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.1.9. Субсидии местным бюджетам | субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 1.1.10. Капитальный ремонт автомобильных дорог |  |  |  |  |
|  | капитальный ремонт участка автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 24+000 – км 25+000 с устройством автоматизированного пункта весогабаритного контроля | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние |
| капитальный ремонт автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 | 2020-2021 гг. |
| капитальный ремонт Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол | 2023 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 26+000 – км 90+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км 135+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», участок км 0+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участки км 43+000 – км 44+000, км 45+000 – км 49+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | 2024 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, участок км 3+500 – км 7+500 | 2021 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км 15+000 | 2022 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 – км 65+186 | 2022 г. |
| капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», участок км 0+000 – км 10+000 | 2023 г. |
| капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км 135+200 | 2021-2022 гг. |
| капитальный ремонт аварийных и ежегодно подтапливаемых участков на автомобильной дороге Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км 135+200 | 2021 г. |
| капитальный ремонт участка автомобильной дороге Чыргакы – Элдиг-Хем, участок км 0+000 – км 28+000 | 2021-2022 гг. |
|  | капитальный ремонт мостового сооружения через р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Бажын-Алаак, участок км 12+792 | 2021-2022 гг. |
| 1.1.11. Резерв средств на ликвидацию стихии | резерв средств на ликвидацию стихии | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| 1.1.12. Осуществление расходов по реализации конкурса «Лучшая народная программа» | на реализацию конкурса «Лучшая народная программа» | 2021 г. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного фонда Республики Тыва Министерством начат проект «лучшая народная программа», использование средств на приобретение древесины для устройства деревянных мостовых сооружений длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра |
| 1.2. Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница р Рес. Алтай (пер. Бугузун), участок км 0+000 – км 11+000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |
| строительство автомобильной дороги Тоолайлыг – с. Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 60+000 | 2020-2024 гг. |
| строительство мостового перехода через  р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-2022 гг. |
| строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», участок км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |
| строительство мостового перехода через р. Саглы, участока км 78+300 автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2023-2024 гг. |
| аварийно-восстановительные работы мостового перехода через р. Большой Аянгаты, участок км 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Аянгаты | 2021-2024 гг. |
| строительство временного моста через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан», участок км 8+050 | 2021-2022 гг. |
| Аварийно-восстановительные работ на автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км 6+000 – км 8+500 | 2021-2022 гг. |
| аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2021 г. |
| строительство временного моста через р. Сой на автомобильной дороге «Подъезд к с. Владимировка» | 2021 г. |
| 1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 13+000 | 2017-2018 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км 21+560 | 2017-2019 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км 27+072 | 2017-2020 гг. |
| реконструкция трубного переезда, участок км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук  с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна, участок км 12+600 – км 15+600 | 2018 г. |
| реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к  г. Кызылу» | 2017-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400 | 2018 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032 | 2019-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000 | 2018-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000 | 2021-2022 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей», участок км 0+000 – км 1+500 | 2020 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, участок км 24+000 – км 38+000 | 2021-2024 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Шеми», участок км 7+000 – км 15+700 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 | 2021 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545 | 2020 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528 | 2017 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000 | 2019-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450 | 2018-2020 гг. |
| реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг, участок км 354+292 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| устройство водопропускной трубы через автомобильную дорогу Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 15+300 | 2020-2024 гг. |
| реконструкция мостового перехода через р. Хемчик, участок 301+809 автомобильной дороги Кызыл – Ак-Довурак | 2020-2024 гг. |
| устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км 4+350 | 2021-2022 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг» | 2023 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы» | 2023 г. |
| рРеконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 5+000 | 2023 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак», участок км 0+000 – км 6+000 | 2023 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 5+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | 2024 г. |
| устройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак – Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Даг», участок км 0+000 – км 1+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомобильной дороги Р-257 «Енисей») | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (III этап –автомобильная дорога, участок км 7+000 – км 10+000) | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000 (IV этап мостовой переход) | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 112+000 – км 128+000 | 2024 г. |
| устройство аварийного съезда на автомобильной дороге «Подъезд к г. Кызылу» | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Теве-Хая» | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги « Подъезд к с. Хайыракан», участок км 0+000 – км 0+700 | 2024 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500 | 2022 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп (II этап) | 2022 г. |
| 1.3. Содержание учреждений |  |  | Миндортранс Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.3.1. Управление дорожным хозяйством | содержание ГКУ «Тываавтодор» | 2017-2024 гг. |
| 2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2024 годы» |  |  |  |  |
| 2.1. Аэропортовый комплекс | объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | 2017 г. | ФКП «Аэропорт Кызыл» (по согласованию), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию) | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему |
| подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | 2017 г. | Миндортранс Республики Тыва, Минстрой Республики Тыва, Минземимущества Республики Тыва | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов |
| приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| 2.2. Воздушный транспорт | поддержание летной годности Pilatus PC-12 | 2018-2021 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) | обеспечение эксплуатации воздушных судов |
| поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2018-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| поддержание летной годности Robinson R-44 | 2020-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) |
| повышение квалификации летно-технического состава | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию) | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики |
| 2.3. Автомобильный транспорт | приобретение автобусов | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности | 2019-2020 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
| организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с применением субсидирования (частичного возмещения недополученных доходов) | 2022-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок |
| организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом с аэропортов в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 | 2020 г. | Миндортранс Республики Тыва | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19 |
| субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства | 2022 г. | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД» | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта |
| 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» |  |  |  |  |
| 3.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | 2017-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| приобретение франкировальной и конвертовальной машины | 2018 г. | Миндортранс Республики Тыва, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение собираемости штрафов по БДД |
| 3.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017- 2019 годах | 2017-2018 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на информирование участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию), Миндортранс Республики Тыва | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» и автомногоборью, организуемых Главным Управлением обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, создание профильной смены юных инспекторов движения на базе детского оздоровительного лагеря, отдыха детей, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»). Организация и проведение республиканских конкурсов:»Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности |
| приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений | 2017-2024 гг. | Минобр Республики Тыва, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| 3.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2017-2019 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки  исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2017-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| модернизация светофорных объектов | 2017-2019 гг. | органы местного  самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |
| нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | 2018-2024 гг. | ГКУ ««Тываавтодор»» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП | ». |

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий обязанности

заместителя Председателя

Правительства Республики Тыва М. Кара-оол