ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫӉ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 марта 2019 г. № 141

г. Кызыл

**О внесении изменений в государственную**

**программу Республики Тыва «Развитие**

**транспортной системы Республики**

**Тыва на 2017-2019 годы»**

В соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановление Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259, Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее – Программа), следующие изменения:

1. в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
2. в пункте 1 цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

3) в наименовании Программы цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

4) в паспорте Программы:

a) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в) в позиции «Подпрограммы Программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

г) в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

д) п[озицию](consultantplus://offline/ref=4E989BAE2E115E6E9D156CC7826441773EBB80990569855DD8728C48073FE8A33E60D8004F716BD98D43BECC2D3A8F5FBAE9D216132A142977FDD1G5g3N) «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы бюджетных ассигнований  Программы | – | общий объем финансирования – 8 810 021,833 тыс. рублей:  2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;  2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;  2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;  2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;  2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.  в том числе:  средства федерального бюджета – 3 141 697,271  тыс. рублей;  2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;  2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;  2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;  2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;  2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.  средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:  2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;  2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;  2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;  2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;  2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.  внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:  2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;  2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;  2019 г. – 30 503,000 тыс. рублей;  2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;  2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 1](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33E7260FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы»:  всего – 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;  из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 2](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33D7F61FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:  всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.  Финансирование [подпрограммы 3](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33A7765FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы»:  всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе:  средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

е) в абзаце тридцатом раздела I цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

ж) в абзаце тридцать пятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

з) в разделе III цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

и) раздел IV изложить в следующей редакции:

IV. «Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 8810021,833 тыс. рублей:

2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;

2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;

2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;

2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;

2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.

в том числе:

средства федерального бюджета – 3 141 697,271 тыс. рублей:

2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;

2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;

2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;

2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;

2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.

средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:

2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;

2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;

2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;

2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;

2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.

внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:

2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;

2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;

2019 г. – 30 503,000 тыс. рублей;

2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;

2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 1](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33E7260FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»:

всего – 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 2](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33D7F61FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:

всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 3](consultantplus://offline/ref=ED04C3630D13ABA09FBDE2C4DCB31AE747289F744B479D25103F1AB832F5D0B417FDD4EDFA7AFD3EA33A7765FBC48424C76A04CCEDA4FAA616BBD8AAh4N) «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:

всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

к) в абзаце пятнадцатом раздела VII цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

5) в подпрограмме 1:

а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей;  2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей;  2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей;  2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей;  2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей;  в том числе:  средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 361898,149 тыс. рублей;  2018 г. – 574462,8 тыс. рублей;  2019 г. – 703584,6 тыс. рублей;  2020 г. – 631976,722 тыс. рублей;  2021 г. – 869775,0 тыс. рублей;  средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей, из них:  2017 г. - 852748,951 тыс. рублей;  2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей;  2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей;  2020 г. – 848546,80 тыс. рублей;  2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

в) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей;

2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей;

2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей;

2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей;

2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей;

в том числе:

средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361898,149 тыс. рублей;

2018 г. – 574462,8 тыс. рублей;

2019 г. – 703584,6 тыс. рублей;

2020 г. – 631976,722 тыс. рублей;

2021 г. – 869775,0 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852748,951 тыс. рублей;

2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей;

2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей;

2020 г. – 848546,80 тыс. рублей;

2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

г) дополнить разделом VIII следующего содержания:

«VIII. Аналитическая записка Подпрограммы по

реализации национального проекта «Безопасные

и качественные автомобильные дороги»

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях регионального проекта Республики Тыва «Дорожная сеть» или «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», должны предусматривать направление не менее 10 процентов расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

Реализация программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Национальный проект) бюджету Республики Тыва предусмотрена государственная поддержка из федерального бюджета в размере 2 564,6 млн. рублей, из них на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения – 1 268,6 млн. рублей, Кызылской агломерации – 1 296,0 млн. рублей.

Курирует данный Национальный проект Минтранс России.

Для реализации Национального проекта, согласно требованиям Минтранса России региональной проектной группой разработана и утверждена Главой Республики Тыва Ш.В. Кара-оолом программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Тыва, в том числе Кызылская агломерация.

В результате реализации Национального проекта к 2024 году в Республике Тыва будет приведено в нормативное состояние 256,487 км автомобильных дорог (159,427 км региональных дорог, 72,99 км в г. Кызыле, 18,57 км в пгт. Каа-Хем и 5,49 в с. Сукпак) и устранено 11 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2 на федеральной дороге, 1 на региональной и 8 в г. Кызыл).

В 2019 году на территории Кызылской агломерации планируется привести в транспортно-эксплуатационное состояние 15,63 км автодорог (11,54 км в г. Кызыл, 3,07 км в пгт. Каа-Хем и 1,016 км в с. Сукпак) на общую сумму 240,0 млн. рублей из них 216,0 млн. рублей – государственная поддержка из федерального бюджета, 12,0 млн. рублей – из средств Дорожного фонда Республики Тыва, 12,0 млн. рублей – из местных бюджетов г. Кызыла и Кызылского кожууна.

На автомобильных дорогах регионального значения в 2019 году планируется привести в нормативное состояние 26,317 км автодорог на 240,43 млн. рублей (113,3 млн. рублей – государственная поддержка из федерального бюджета, 127,13 млн. рублей – из средств Дорожного фонда Республики Тыва).

Программные мероприятия по реализации Национального проекта указаны в пункте 16. «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»;

6) в подпрограмме 2:

а) в наименование цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) наименование паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции: «Подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»;

в) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 8491,4 тыс. рублей;  2018 г. – 29403,0 тыс. рублей;  2019 г. – 53070,0 тыс. рублей;  2020 г.- 49779,4 тыс. рублей;  2021 г. – 50228,4 тыс. рублей;  в том числе:  средства республиканского бюджета всего – 182922,2 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 6991,4 тыс. рублей;  2018 г. – 27803,0 тыс. рублей;  2019 г. – 51420,0 тыс. рублей;  2020 г. – 48129,4 тыс. рублей;  2021 г. – 48578,4 тыс. рублей;  внебюджетные источники всего – 8050,0 тыс. рублей, из них:  2017 г. - 1500,000 тыс. рублей;  2018 г. - 1600,000 тыс. рублей;  2019 г. - 1650,000 тыс. рублей;  2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;  2021 г. – 1650,000 тыс. рублей;  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

г) в абзаце десятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

д) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей, в том числе:

2017 г. – 8491,4 тыс. рублей;

2018 г. – 29403,0 тыс. рублей;

2019 г. – 53070,0 тыс. рублей;

2020 г. – 49779,4 тыс. рублей;

2021 г. – 50228,4 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего – 182922,2 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 6991,4 тыс. рублей;

2018 г. – 27803,0 тыс. рублей;

2019 г. – 51420,0 тыс. рублей;

2020 г. – 48129,4 тыс. рублей;

2021 г. – 48578,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 8050,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 1500,000 тыс. рублей;

2018 г. – 1600,000 тыс. рублей;

2019 г. –1650,000 тыс. рублей;

2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;

2021 г. – 1650,000 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

7) в подпрограмме 3:

а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

б) в паспорте подпрограммы:

в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Подпрограммы | – | общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 93388,6 тыс. рублей;  2018 г. – 41167,396 тыс. рублей;  2019 г. – 184390,6 тыс. рублей;  2020 г.- 103920,6 тыс. рублей;  2021 г. – 105143,6 тыс. рублей;  в том числе:  средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 89131,1 тыс. рублей;  2018 г. – 30727,396 тыс. рублей;  2019 г. – 155537,6 тыс. рублей;  2020 г. – 103860,6 тыс. рублей;  2021 г. – 105083,6 тыс. рублей;  внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них:  2017 г. – 4257,5 тыс. рублей;  2018 г. – 10440,0 тыс. рублей;  2019 г. – 28853,0 тыс. рублей;  2020 г. – 60,0 тыс. рублей;  2021 г. – 60,0 тыс. рублей;  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»; |

в) в абзаце пятнадцатом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

г) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 93388,6 тыс. рублей;

2018 г. – 41167,396 тыс. рублей;

2019 г. – 184390,6 тыс. рублей;

2020 г. – 103920,6 тыс. рублей;

2021 г. – 105143,6 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 89131,1 тыс. рублей;

2018 г. – 30727,396 тыс. рублей;

2019 г. – 155537,6 тыс. рублей;

2020 г. – 103860,6 тыс. рублей;

2021 г. – 105083,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 4257,5 тыс. рублей;

2018 г. – 10440,0 тыс. рублей;

2019 г. – 28853,0 тыс. рублей;

2020 г. – 60,0 тыс. рублей;

2021 г. – 60,0 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

8) приложения № 1, 2, 2а, 3, 4, 5 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |
| --- |
| «Приложение № 1  к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва,

внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограмм государственной программы | Источники  финансирования | Годы реализации | | |  |  | Период |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2017-2021 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  | Всего | 1 316 527,100 | 1 759 046,711 | 2 216 538,500 | 1 634 223,522 | 1 883 686,000 | 8 810 021,833 |
| федеральный бюджет | 361 898,149 | 574 462,800 | 703 584,600 | 631 976,722 | 869 775,000 | 3 141 697,271 |
| республиканский бюджет | 948 871,451 | 1 172 543,911 | 1 482 450,900 | 1 000 536,800 | 1 012 201,000 | 5 616 604,062 |
| внебюджетные источники | 5 757,500 | 12 040,000 | 30 503,000 | 1 710,000 | 1 710,000 | 51 720,500 |
| Подпрограмма 1 | Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы | всего | 1 214 647,100 | 1 688 476,315 | 1 979 077,900 | 1 480 523,522 | 1 728 314,000 | 8 091 038,837 |
| федеральный бюджет | 361 898,149 | 574 462,800 | 703 584,600 | 631 976,722 | 869 775,000 | 3 141 697,271 |
| республиканский бюджет | 852 748,951 | 1 114 013,515 | 1 275 493,300 | 848 546,800 | 858 539,000 | 4 949 341,566 |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |  | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма 2 | Транспорт на 2017-2021 годы | всего | 8 491,400 | 29 403,000 | 53 070,000 | 49 779,400 | 50 228,400 | 190 972,200 |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |  | - |
| республиканский бюджет | 6 991,400 | 27 803,000 | 51 420,000 | 48 129,400 | 48 578,400 | 182 922,200 |
| внебюджетные источники | 1 500,000 | 1 600,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 8 050,000 |
| Подпрограмма 3 | Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы | всего | 93 388,600 | 41 167,396 | 184 390,600 | 103 920,600 | 105 143,600 | 528 010,796 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| республиканский бюджет | 89 131,100 | 30 727,396 | 155 537,600 | 103 860,600 | 105 083,600 | 484 340,296 |
| внебюджетные источники | 4 257,500 | 10 440,000 | 28 853,000 | 60,000 | 60,000 | 43 670,500 |
| Дорожный фонд Республики Тыва |  | 1 287 647,100 | 1 719 203,715 | 2 134 615,500 | 1 584 384,122 | 1 833 397,600 | 8 559 248,037 |

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы»

государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | Сроки  исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемые результаты |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 |
| 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | |
| 1.1. Строительство автомобильной дороги Кызыл- Хая – граница Республики Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 - км 11+000 | итого | 203 000,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 168 621,90000 | 34 379,00000 | 0,00000 | 2019-2020 гг. | Миндортранс РТ | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (11 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 203 000,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 168 621,90000 | 34 379,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2. Строительство автомобильной дороги «с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. км 0+000 - км 60+000» | итого | 226 253,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 50 520,70000 | 72 123,60000 | 103 609,10000 | 2019-2024 гг. | Миндортранс РТ | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (60 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 226 253,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 50 520,70000 | 72 123,60000 | 103 609,10000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 |
| 1.3. Строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | итого | 449 324,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 179 500,00000 | 269 824,00000 | 2020-2021 гг. | Миндортранс РТ | строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности. Поэтапное строительство в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Финансирование ФБ – строительство уникальных дорожных искусственных сооружений |
| федеральный бюджет | 427 875,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 170 900,00000 | 256 975,00000 |
| республиканский бюджет | 21 449,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 8 600,00000 | 12 849,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.4. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран», уч. км 0+000 - км 18+500 | итого | 79 750,40000 | 79 750,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | сводный сметный расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, затраты заказчика (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО «Восток» от 15 августа 2016 г. № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| федеральный бюджет | 28 315,50000 | 28 315,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 51 434,90000 | 51 434,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 1.5. Штраф по Соглашению от 26 мая 2017 г. № ФДА 48/66-С | итого | 15 007,78000 | 7 503,88000 | 7 503,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | недостижение целевого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 - км 18+500 | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 15 007,78000 | 7 503,88000 | 7 503,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 1 разделу | итого | 973 336,48000 | 87 254,28000 | 7 503,90000 | 219 142,60000 | 286 002,60000 | 373 433,10000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 456 190,50000 | 28 315,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 170 900,00000 | 256 975,00000 |
| республиканский бюджет | 517 145,98000 | 58 938,78000 | 7 503,90000 | 219 142,60000 | 115 102,60000 | 116 458,10000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 - км 0+528 | итого | 4 668,80000 | 4 668,80000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 56-р из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 3443,4 тыс. рублей на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» |
| федеральный бюджет | 3 536,14912 | 3 536,14912 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 1 132,65088 | 1 132,65088 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 2.2. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | итого | 193 808,01000 | 178 837,00000 | 14 971,01000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 130 046,50000 | 130 046,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 63 761,51000 | 48 790,50000 | 14 971,01000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.3. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | итого | 167 866,87900 | 49 445,90600 | 111 672,57300 | 6 748,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017- 2018 гг. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (переходящие с 2017 года земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 15 276,91900 | 0,00000 | 15 276,91900 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 152 589,96000 | 49 445,90600 | 96 395,65400 | 6 748,40000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.4. Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | итого | 95 314,03500 | 9 192,93500 | 24 947,30000 | 61 173,80000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017- 2019 гг. | Миндортранс РТ | | плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 95 314,03500 | 9 192,93500 | 24 947,30000 | 61 173,80000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | от 26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| 2.5. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 12+450 | итого | 157 897,63200 | 0,00000 | 1 305,43200 | 156 592,20000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,45 км) |
| федеральный бюджет | 240,71800 | 0,00000 | 240,71800 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 157 656,91400 | 0,00000 | 1 064,71400 | 156 592,20000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.6. Мероприятия по авторскому надзору и строительному контролю объектов капитального строительства | итого | 22 809,10000 | 0,00000 | 12 672,50000 | 10 136,60000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | затраты заказчика по строительному контролю и авторскому надзору |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 22 809,10000 | 0,00000 | 12 672,50000 | 10 136,60000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.7. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | итого | 4 000,00000 | 4 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | |  |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |
| республиканский бюджет | 4 000,00000 | 4 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 2.8. Реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хем-ского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600» | итого | 36 789,93000 | 0,00000 | 36 789,93000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) |
| федеральный бюджет | 6 783,95900 | 0,00000 | 6 783,95900 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 30 005,97100 | 0,00000 | 30 005,97100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.9. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Кызыл», участок км 0+000 - км 5+320 | итого | 123 362,72516 | 0,00000 | 0,00000 | 100 000,00000 | 23 362,72516 | 0,00000 | 2019-2020 гг. | Миндортранс РТ | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (5,32 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 123 362,72516 | 0,00000 | 0,00000 | 100 000,00000 | 23 362,72516 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.10. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000 | итого | 447 864,16000 | 0,00000 | 12 599,96000 | 125 264,20000 | 155 000,00000 | 155 000,00000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 447 864,16000 | 0,00000 | 12 599,96000 | 125 264,20000 | 155 000,00000 | 155 000,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 2.11. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги Абакан –Ак-Довурак | итого | 45 000,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 45 000,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+4000 | итого | 11 720,37500 | 0,00000 | 11 720,37500 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности |
| федеральный бюджет | 2 161,20400 | 0,00000 | 2 161,20400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 9 559,17100 | 0,00000 | 9 559,17100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.13. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 - км 0+545 | итого | 14 855,28621 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 14 855,28621 | 0,00000 | 2021 г. |  | | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности, государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (0,545 км) |
| федеральный бюджет | 14 112,52190 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 14 112,52190 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 742,76431 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 742,76431 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 - км 1+5000 | итого | 63 120,21053 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 63 120,21053 | 0,00000 | 2021 г. |  | | приведение в нормативное состояние в рамках мероприятия по комплексному обустройству объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности, государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы (1,5 км) |
| федеральный бюджет | 59 964,20000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 59 964,20000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 3 156,01053 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 3 156,01053 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.12. Реконструкция автомобильной дороги Ээр-бек – Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | итого | 105 231,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 105 231,40000 | 2021-2022 гг. |  | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14,0 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 105 231,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 105 231,40000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 2 разделу | итого | 1 494 308,54290 | 291 144,64100 | 226 679,08000 | 459 915,20000 | 256 338,22190 | 260 231,40000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 232 122,17102 | 133 582,64912 | 24 462,80000 | 0,00000 | 74 076,72190 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 1 262 186,37188 | 157 561,99188 | 202 216,28000 | 459 915,20000 | 182 261,50000 | 260 231,40000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 3. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыле (Республика Тыва) | итого | 1198229,90000 | | 211000,00000 | 592944,60000 | 394285,30000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | мероприятия по реконструкции уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |
| федеральный бюджет | 1124285,30000 | | 200000,00000 | 550000,00000 | 374285,30000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 73944,60000 | | 11000,00000 | 42944,60000 | 20000,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 3 разделу | итого | 1198229,90000 | | 211000,00000 | 592944,60000 | 394285,30000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 1124285,30000 | | 200000,00000 | 550000,00000 | 374285,30000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 73944,60000 | | 11000,00000 | 42944,60000 | 20000,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4. Проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Проектно-изыска-тельские работы | итого | 170054,40000 | 40000,00000 | | 34496,60000 | 40000,00000 | 27616,30000 | 27941,50000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | ежегодно предусмотрены мероприятия на разработку проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на 2017- 2021 гг., в том числе 7336,3 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 170054,40000 | 40000,00000 | | 34496,60000 | 40000,00000 | 27616,30000 | 27941,50000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| Итого по 4 разделу | итого | 170054,40000 | 40000,00000 | 34496,60000 | 40000,00000 | 27616,30000 | 27941,50000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 170054,40000 | 40000,00000 | 34496,60000 | 40000,00000 | 27616,30000 | 27941,50000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-Аксы – Ишкин, уч. км 3+500 - км 7+500 | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 2021 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 5 разделу | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 6. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак! км 0+000 - км 5+000 | итого | 30 000,00000 | 30 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 30 000,00000 | 30 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.2. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» | итого | 12 420,00000 | 0,00000 | 6 200,00000 | 6 220,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019 г. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 А также в связи с завершением строительства мостового перехода Министерством обороны Российской Федерации |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 12 420,00000 | 0,00000 | 6 200,00000 | 6 220,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.3. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 - км 31+587 | итого | 43 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 43 000,00000 | 0,00000 | 2020 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,587 км – реализация в рамках национального проекта |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 43 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 43 000,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| 6.4. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | |  |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.5. Ремонт автомобильной дороги Хандагайты –  Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | итого | 40 129,39000 | 0,00000 | 40 129,39000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (50 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 40 129,39000 | 0,00000 | 40 129,39000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.6. Ремонт автомобильной дороги Абакан –  Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600 | итого | 8 624,00000 | 8 624,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 8 624,00000 | 8 624,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 6.7. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км 0+000 - км 31+000 | итого | 99 853,50000 | 0,00000 | 99 853,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (31 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 99 853,50000 | 0,00000 | 99 853,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.8. Ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъезд к с. Тоолайлыг» | итого | 2 720,50000 | 2 720,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 2 720,50000 | 2 720,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.9. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 528,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 528,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019 г. | Миндортранс РТ | | приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 528,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 528,70000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | повышение их технической оснащенности |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.10. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с Элегест» км 0+000 км 5+000 | итого | 2 305,18564 | 2 305,18564 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 2 305,18564 | 2 305,18564 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.11. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 2020 г. | Миндортранс РТ | | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2020 году – 4 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 20 900,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 20 900,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 24 100,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 24 100,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.12. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | итого | 124 045,10000 | 14 753,20000 | 109 291,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 - 2019 гг. | Миндортранс РТ | | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 124 045,10000 | 14 753,20000 | 109 291,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 6.13. Ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 73+220 | итого | 6 790,08000 | 0,00000 | 6 790,08000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 - 2018 гг. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 6 790,08000 | 0,00000 | 6 790,08000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.14. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000 | итого | 10 543,13000 | 6 000,00000 | 4 543,13000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 10 543,13000 | 6 000,00000 | 4 543,13000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.15. Ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | итого | 8 200,00000 | 8 200,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г | Миндортранс РТ | | объект, переходящий с 2016 года. В 2016 году на участке автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размере 9036,9 тыс.  рублей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400- км 18+000 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 8 200,00000 | 8 200,00000 | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.16. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | итого | 8 668,88000 | 6 000,00000 | 2 668,88000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017-2018 гг. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 8 668,88000 | 6 000,00000 | 2 668,88000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.17.Ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 - км 1+100 | итого | 6 121,88000 | 6 121,88000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 6 121,88000 | 6 121,88000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.18. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак –  Межегей уч. км 0+000 - км 15+000 | итого | 2 200,00000 | 2 200,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | поэтапное приведение в нормативное состояние, демонтаж асфальтобетона, профилирование проезжей части. Во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избира-  телей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 2 200,00000 | 2 200,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г. |
| 6.19. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп –Балгазын | итого | 8 349,90000 | 8 000,00000 | 349,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 8 349,90000 | 8 000,00000 | 349,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.20.Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+0000 - км 8+0000 | итого | 6 202,01900 | 6 202,01900 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 6 202,01900 | 6 202,01900 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.21. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000 | итого | 13 200,00000 | 13 200,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | во исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 13 200,00000 | 13 200,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 6.22. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000 | итого | 20 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 20 000,00000 | 0,00000 | 2020 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 20 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 20 000,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.23. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000 | итого | 9 834,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 9 834,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 9 834,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 9 834,50000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.24. Ремонт автомобильной дороги Шагонар –  Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | итого | 3 279,90436 | 3 259,81436 | 20,09000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019 г. | Миндортранс РТ | | кредиторская задолженность по объекту за 2017 год |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 3 279,90436 | 3 259,81436 | 20,09000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.25. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч. км 0+000 - 16+200 | итого | 150 100,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 150 100,00000 | 0,00000 | 2020 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значе- |
| федеральный бюджет | 150 100,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 150 100,00000 | 0,00000 |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | ния, соответствующих нормативным требованиям (16,2 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.26. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000 | итого | 20 600,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 20 600,00000 | 0,00000 | 2020 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 20 600,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 20 600,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.27. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000 | итого | 95 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 95 000,00000 | 2021 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (9,3 км – реализация в рамках  национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 95 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 95 000,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |
| 6.28. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак –  Межегей км 0+000 - км 15+000 | итого | 120 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 120 000,00000 | 2021 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (15,0 км –реализация в рамках |
| федеральный бюджет | 120 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 120 000,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| 6.29. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик» км 0+000 - км 26+000 | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2022 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.30. Ремонт автодороги Чаа-Холь – Шанчы км 0+000 км 34+000 | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2022 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (34 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.31. Ремонт автодороги Чадан – Ийме, участок км 29+000 - км 42+000 | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2022 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 6.32. Ремонт автодороги Мугур-Аксы – Кызыл-Хая, км 0+000 - км 69+400 | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2022 г. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (23 км) |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.33. Ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | итого | 3 500,00000 | 3 500,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2017 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 3 500,00000 | 3 500,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.34. Ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, уч 16+200-км 16+500 | итого | 1 877,90000 | 0,00000 | 1 877,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 1 877,90000 | 0,00000 | 1 877,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.35. Ремонт мостового перехода через реку Сойна км 0+400 автомобильной дороге»Подъезд к с. Владимировка» | итого | 692,96840 | 0,00000 | 692,96840 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 692,96840 | 0,00000 | 692,96840 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.36. Ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | итого | 600,00000 | 0,00000 | 600,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 600,00000 | 0,00000 | 600,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.37. Ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак протяженностью 30 км | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 45 000,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.38. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000 | итого | 2 950,30600 | 0,00000 | 2 950,30600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 2 950,30600 | 0,00000 | 2 950,30600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |  |
| 6.39. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак» уч. км 15+000 -км 25+000 | итого | 45 000,03560 | 0,00000 | 45 000,03560 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 45 000,03560 | 0,00000 | 45 000,03560 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 6.40. Ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию) | итого | 1 816,92000 | 0,00000 | 1 816,92000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2018 г. | Миндортранс РТ | | участок не отвечает нормативным требованиям |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 1 816,92000 | 0,00000 | 1 816,92000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 6 разделу | итого | 999 154,79900 | 121 086,59900 | 367 785,00000 | 16 583,20000 | 278 700,00000 | 215 000,00000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 386 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 171 000,00000 | 215 000,00000 |
| республиканский бюджет | 613 154,79900 | 121 086,59900 | 367 785,00000 | 16 583,20000 | 107 700,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| 7. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ | итого | 952051,50000 | 181984,00000 | | 191988,40000 | 205355,20000 | 185271,10000 | 187452,80000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | финансовая обеспеченность в 2017 году составила 5,8 процента от норматива согласно постановлению Правительства Республики Тыва от 4 октября 2008 г. № 57, 7 снижение финансовой обеспеченности в сравнении с 2016 годом на 0,5 процента, выполнение мероприятий по содержанию принятой с 1 января 2017 г. в собственность Республики Тыва автомобильной дороги Кы-зыл – Эрзин – Госграница с Монголией, протяженностью 274,5 км; на момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведенный лимит Минфином Республики Тыва составлял 174484,0 тыс. рублей; на автодорогу Кызыл –  Эрзин – Госграница с Монголией заключен государственный контракт от 27 апреля 2017 г. № Ф. 2017.127808 с ООО «Суугу» на сумму 19043650,00 рублей; в связи с нехваткой финансовых средств в |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 952051,50000 | 181984,00000 | | 191988,40000 | 205355,20000 | 185271,10000 | 187452,80000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | государственном контракте предусмотрены объемы работ только по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.); выполнение работ по зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь месяцы текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 | |  |  | 7 |  | 8 | |
| Итого по 7 разделу | итого | 952051,50000 | 181984,00000 | 191988,40000 | 205355,20000 | | 185271,10000 | 187452,80000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 952051,50000 | 181984,00000 | 191988,40000 | 205355,20000 | | 185271,10000 | 187452,80000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| 8 Мероприятия по безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» предусмотрены средства в объеме 40000 тыс. рублей на устройство разметки, уличного освещения, установке дорожных знаков в подпрограмме безопасность. Устройство весогабаритного контроля, модернизация комплексов фотовидеофиксации |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 8 разделу | итого | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | мероприятия финансируются по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 |
| 9. Мероприятия по транспортной безопасности | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. Мероприятия по транспортной безопасности | итого | 12710,40000 | 3000,00000 | 1055,70000 | 3099,00000 | 2761,60000 | | 2794,10000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | | 4 | 5 | 6 | |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 12710,40000 | | 3000,00000 | 1055,70000 | 3099,00000 | 2761,60000 | | 2794,10000 |  |  | | № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» необходимо обязательное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, в том числе 1055,7 тыс. рублей –  кредиторская задолженность за 2017 год |
| внебюджетные источники | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| Итого по 9 разделу | итого | 12710,40000 | | 3000,00000 | 1055,70000 | 3099,00000 | 2761,60000 | | 2794,10000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 12710,40000 | | 3000,00000 | 1055,70000 | 3099,00000 | 2761,60000 | | 2794,10000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| 10. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | итого | 36738,90000 | 6836,20000 | | 7314,70000 | 8093,40000 | 7204,90000 | | 7289,70000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | в 2016 году возросла величина прожиточного минимума по республике Тыва для трудоспособного населения согласно постанов-  лению Правительства Республики Тыва от 16 марта 2016 г.  № 66, на 10,4 процента (в 2015 году величина составляла 8971 руб., а в 2016 г. – 9907 руб.), также увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль – с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 36738,90000 | 6836,20000 | | 7314,70000 | 8093,40000 | 7204,90000 | | 7 289,7 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | | 4 | 5 | 6 | |  |  | 7 |  | 8 | |
|  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | | Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от 19 февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническим характеристикам паромов перевозка будет осуществлена на 33 дня меньше планируемых, тогда как требуется проведение перевозки до 25 октября |
| Итого по 10 разделу | итого | 36738,90000 | 6836,20000 | | 7314,70000 | 8093,40000 | 7204,90000 | | 7289,70000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 36738,90000 | 6836,20000 | | 7314,70000 | 8093,40000 | 7204,90000 | | 7289,70000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |
| 11. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них | итого | 15503,90000 | 4000,00000 | | 300,00000 | 7500,00000 | 1841,10000 | | 1862,80000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 15503,90000 | 4000,00000 | 300,00000 | 7500,00000 | 1841,10000 | 1862,80000 |  |  | |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 11 разделу | итого | 15503,90000 | 4000,00000 | 300,00000 | 7500,00000 | 1841,10000 | 1862,80000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 15503,90000 | 4000,00000 | 300,00000 | 7500,00000 | 1841,10000 | 1862,80000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 12. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | |
| 12.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства | итого | 14839,20000 | 3000,00000 | 2826,70000 | 3456,80000 | 2761,60000 | 2794,10000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | проведение работ в целях государственной регистрации и прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства, вновь построенных и принимаемых в собственность Республики Тыва; в целях исполнения распоряжения  Правительства Республики Тыва от 26 июня 2015 г. № 281-р «Об утверждении плана-графика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва» необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение госу- |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 14839,20000 | 3000,00000 | 2826,70000 | 3456,80000 | 2761,60000 | 2 794,1 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 | |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | дарственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год |
| Итого по 12 разделу | итого | | 14839,20000 | 3000,00000 | 2826,70000 | 3456,80000 | 2761,60000 | 2794,10000 |  | | | |
| федеральный бюджет | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | | 14839,20000 | 3000,00000 | 2826,70000 | 3456,80000 | 2761,60000 | 2794,10000 |
| внебюджетные источники | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 13. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | | | | | | | | | | | | |
| 13.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством | итого | 633767,00000 | | 115998,30000 | 116509,80000 | 140697,60000 | 129518,10000 | 131043,20000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | содержание ГКУ «Туваавтодор», в том числе налог на имущество |
| федеральный бюджет | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 633767,00000 | | 115998,30000 | 116509,80000 | 140697,60000 | 129518,10000 | 131043,20000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 13 разделу | итого | 633767,00000 | | 115998,30000 | 116509,80000 | 140697,60000 | 129518,10000 | 131043,20000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 633767,00000 | | 115998,30000 | 116509,80000 | 140697,60000 | 129518,10000 | 131043,20000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  | | | |
| 14. Резерв средств на ликвидацию стихийных бедствий | | | | | | | | | | | |
| 14.1. Резерв средств на ликвидацию стихии | итого | 38810,13522 | 8000,00000 | 7994,63522 | 8000,00000 | 7364,40000 | 7451,10000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 38810,13522 | 8000,00000 | 7994,63522 | 8000,00000 | 7364,40000 | 7451,10000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 14 разделу | итого | 38810,13522 | 8000,00000 | 7994,63522 | 8000,00000 | 7364,40000 | 7451,10000 |  | | | |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 38810,13522 | 8000,00000 | 7994,63522 | 8000,00000 | 7364,40000 | 7451,10000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 15. Субсидии местным бюджетам | | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований | итого | 409622,98000 | 141343,08000 | 131077,20000 | 1983,50000 | 67143,60000 | 68075,60000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе 540,0 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 409622,98000 | 141343,08000 | 131077,20000 | 1983,50000 | 67143,60000 | 68075,60000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| Дорожного фонда Республики Тыва | внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | | год (в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| Итого по 15 разделу | Итого | 409622,98000 | 141343,08000 | 131077,20000 | 1983,50000 | 67143,60000 | 68075,60000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 409622,98000 | 141343,08000 | 131077,20000 | 1983,50000 | 67143,60000 | 68075,60000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 16. Региональный проект Республики Тыва «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | | |
| 16.1 Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | | | | | | | | | | | |
| 16.1.1. Ремонт автомобильной дороги Аба- кан – Ак-Довурак, участок км 338+000 - км 408+720 | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 84 300,00000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году –  4,372 км; в 2021 году –  8,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 21 195,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 21 195,00000 | 0,00000 | 84 300,00000 |
| республиканский бюджет | 23 805,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 23 805,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000 | итого | 45 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 45 000,00000 | 0,00000 | 33 144,60000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | | во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году – 7,964 км, в 2021 году – 4 км: - реализация в рамках национального проекта |
| федеральный бюджет | 21 195,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 21 195,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 23 805,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 23 805,00000 | 0,00000 | 33 144,60000 |  |  | | «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 16.1.3. Ремонт автомобильной дороги Кызыл –  Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | итого | 122 966,10000 | 0,00000 | 0,00000 | 122 966,10000 | 0,00000 | 0,00000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | | данный объект включен в «Карту убитых дорог» Общероссийским Народным Фронтом по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 году – 11,263 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 56 779,30000 | 0,00000 | 0,00000 | 56 779,30000 | 0,00000 | 0,00000 |
| республиканский бюджет | 66 186,80000 | 0,00000 | 0,00000 | 66 186,80000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 16.1.4. Ремонт автомобильной дороги Чадан –  Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | итого | 30 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 30 000,00000 | 0,00000 | 52 500,00000 | 2019-2020 гг. | Миндортранс РТ | | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году – 2,718 км; в 2021 году –  5,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| федеральный бюджет | 14 130,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 14 130,00000 | 0,00000 | 52 500,00000 |
| республиканский бюджет | 15 870,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 15 870,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |
| Итого по 16.1 разделу | итого | 412910,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 242966,10000 | 0,00000 | 169944,60000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 250099,30000 | 0,00000 | 0,00000 | 113299,30000 | 0,00000 | 136800,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
|  | республиканский бюджет | 162811,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 129666,80000 | 0,00000 | 33144,60000 |  |  | |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 16.2. Субсидии местным бюджетам (Кызылская агломерация) | | | | | | | | | | | |
| 16.2.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | итого | 684000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 228000,00000 | 228000,00000 | 228000,00000 | 2017-2019 гг. | Миндортранс РТ | | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно) |
| федеральный бюджет | 648000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 216000,00000 | 216000,00000 | 216000,00000 |
| республиканский бюджет | 36000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 12000,00000 | 12000,00000 | 12000,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по 16.2 разделу | итого | 684000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 228000,00000 | 228000,00000 | 228000,00000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 648000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 216000,00000 | 216000,00000 | 216000,00000 |
| республиканский бюджет | 36000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 12000,00000 | 12000,00000 | 12000,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |  | 8 | |
| Итого по разделу 16 | итого | 1096910,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 470966,10000 | 228000,00000 | 397944,60000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 898099,30000 | 0,00000 | 0,00000 | 329299,30000 | 216000,00000 | 352800,00000 |  |  | |  |
| республиканский бюджет | 198811,40000 | 0,00000 | 0,00000 | 141666,80000 | 12000,00000 | 45144,60000 |  |  | |  |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |  |  | |  |
| Всего по Подпрограмме: | итого | 8091038,83712 | 1214647,10000 | 1688476,31522 | 1979077,90000 | 1480523,52190 | 1728314,00000 |  |  | |  |
| федеральный бюджет | 3141697,27102 | 361898,14912 | 574462,80000 | 703584,60000 | 631976,72190 | 869775,00000 |
| республиканский бюджет | 4949341,56610 | 852748,95088 | 1114013,51522 | 1275493,30000 | 848546,80000 | 858539,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

|  |
| --- |
| Приложение № 2а  к государственной программе Республики  Тыва «Развитие транспортной системы  Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство

на 2019-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной

системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение

удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального и местного значения

в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | Единица измерения | 2003 - 2012 гг. | 2013- 2022 гг. | В том числе: | | | | | | | | | | Методика определения показателя |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | - | - | 5297,182 | 5939,807 | 5984,079 | 7523,631 | 7562,631 | 7585,231 | 7601,831 | 7614,731 | 7627,631 | 7640,531 | сумма строк [1.1](#P3355) и [1.2](#P3370) |
| 1.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 2751,282 | 3312,507 | 3356,779 | 3381,031 | 3420,031 | 3442,631 | 3459,231 | 3472,131 | 3485,031 | 3497,931 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения [№ 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 1.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2545,900 | 2627,300 | 2627,300 | 4142,600 | 4142,600 | 4142,600 | 4142,600 | 4142,600 | 4142,600 | 4142,600 | по данным федерального статистического наблюдения |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,500 | 39,000 | 15,225 | 11,512 | 8,127 | 12,900 | 12,900 | сумма [строк 2.1](#P3400) и [2.2](#P3415) |
| 2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,500 | 39,000 | 15,225 | 11,512 | 7,077 | 4,000 | 12,900 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения [№ 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,05 | 0,000 | 0,000 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения [№ 1-ФД](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EE5FD015AF645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D39132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |
| 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | - | 54 | 11,831 | 3,600 | 15,722 | 0,000 | 18,500 | 0,000 | 4,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | сумма [строк 3.1](#P3445) и [3.2](#P3460) |
| 3.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 54 | 11,831 | 3,600 | 15,722 | 0,000 | 18,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |
| 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | - | 131 | 0,000 | 23,894 | 12,750 | 0,000 | 20,500 | 15,225 | 11,512 | 8,127 | 4,000 | 12,900 | сумма [строк 4.1](#P3491) и [4.2](#P3507) |
| 4.1.Ссети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 131 | 0,000 | 23,894 | 12,750 | 0,000 | 20,500 | 15,225 | 11,512 | 7,077 | 4,000 | 12,900 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции |
| 4.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,050 | 0 | 0 | прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения в результате реконструкции |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | - | - | 3317,856 | 3461,726 | 3496,573 | 5121,387 | 5233,897 | 5304,423 | 5330,033 | 5415,728 | 5502,900 | 5591,057 | сумма [строк 5.1](#P3537) и [5.2](#P3552) |
| 5.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 1554,356 | 1800,526 | 1835,373 | 1935,470 | 2039,480 | 2099,171 | 2112,961 | 2186,836 | 2261,696 | 2337,541 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения [№ 1-ДГ](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EEEF80D56F645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D69132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD): определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| 5.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 1763,500 | 1661,200 | 1661,200 | 3185,917 | 3194,417 | 3205,252 | 3217,072 | 3228,892 | 3241,204 | 3253,516 | по данным годовой формы федерального статистического наблюдения [№ 1-ФД](consultantplus://offline/ref=FA6DFEBEF3BE8FDA5BBDE60494E3295F5EE5FD015AF645A424E3B956F60DBD3D5372660CF28035C6D39132A5B7E26255D6A11981049E4740o7HFD) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 48 | 63 | 4 | 35,019 | 35,17 | 132,56 | 121,71 | 120,8 | 26 | 87 | 88,5 | 89,5 | сумма [строк 6.1](#P3583) и [6.2](#P3598) |
| 6.1. Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36 | 45 | 0,000 | 29,519 | 28,800 | 123,000 | 110,710 | 109,800 | 26,317 | 31,785 | 31,300 | 77,000 |  |
| 6.2. Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12 | 18 | 4,000 | 5,500 | 6,370 | 9,560 | 11,000 | 11,000 | 15,626 | 15,000 | 15,000 | 15,000 |  |
| 6.3. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |  |  |  |  | 104,336 | 101,007 | 146,469 | 102,197 | 101,347 | 101,000 | 100,600 | 100,800 | 100,800 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | (шт./  пог. м) | - | - | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 | 14/7609,18 |  |
| 7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | процентов | - | - | 64,300 | 64,300 | 64,300 | 64,300 | 64,300 | 64,3\* | 57,100 | 57,100 | 57,100 | 57,100 | показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов |  |  | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,4 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | | 14 | | 15 |
| 7.4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети |  |  | - | | - | | - | | - | | - | - | - | 90,9 | | 81,8 | | 72,7 | | 63,6 |  |
| 7.5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | процентов |  | - | | - | | - | | - | | - | - | - | 43,75 | | 52 | | 60,25 | | 68,5 |  |
| 7.6. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | процентов |  | - | | - | | - | | - | | - | - | - | 0,2 | | 0,08 | | 0,08 | | 0 |  |
| 7.7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных | процентов |  | - | | - | | - | | - | | - | - | - | 10 | | 20 | | 40 | | 53 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |
| 7.8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процентов |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 10 | 20 | 35 | 50 |  |
| 7.9. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 28,2 | 26,1 | 23,3 | 20 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| [Подпрограмма 2](#P605) «Транспорт на 2017-2019 годы» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации | часов в год |  |  |  | 550,000 | 619,000 | 544,000 | 519,000 | 816,24 | 820,0 | 825,0 | 830,0 | 835,0 | ведомственная статистика |
| 2. Фактический годовой пассажиропоток всех аэропортовых комплексов на территории субъекта Российской Федерации | тыс. чел. в год |  |  | 28,000 | 27,900 | 29,000 | 29,300 | 30,100 | 27,787 | 30,500 | 30,800 | 31,600 | 32,800 | ведомственная статистика |
| 3. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пасс. км |  |  | 653,9 | 676,0 | 704,7 | 658,2 | 686,7 | 686,7 | 686,5 | 813,900 | 821,800 | 822,600 | органы статистики |
| 4. Грузооборот автомобильного транспорта | млн. тн. км |  |  | 257,9 | 294,3 | 234,8 | 194,6 | 196,4 | 162,4 | 239,500 | 242,500 | 244,900 | 250,700 | органы статистики |
| [Подпрограмма](#P899) 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | процентов |  |  | 38,900 | 37,500 | 41,200 | 530 | 539 | 530 | 35,240 | 30,580 | 28,630 | 27,890 | отчеты ГИБДД |

Примечание:

1. В графах [«2013 год»](#P3330), [«2014 год»](#P3331), [«2015 год»](#P3332), «[2016](#P3333) год», «2017 год» и «[2018](#P3335) год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графах «[2019](#P3336) год», «2020 год», «2021 год» и «2022 год» указаны планируемые величины показателей за соответствующий год.

|  |
| --- |
| Приложение № 3  к государственной программе Республики  Тыва «Развитие транспортной системы  Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2021 годы»

государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной

системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета | | | | | | Сроки исполнения | | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат | |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | | 8 | 9 | |
| 1. Развитие авиации общего назначения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.Аэропортовый комплекс | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Объекты инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | итого | 543 637,80 | 543 637,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2017 г. | ФКП «Аэропорт Кызыл» (по согласованию), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию) | | завершение реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему |
| федеральный бюджет | 435 100,00 | 435 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетныеисточники | 108 537,80 | 108 537,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.2. Объекты софинансирования инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ | | развитие аэропортовой инфраструктуры. Исполнение обязательств |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
|  | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | по софинансированию инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)» |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.3. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения. | итого | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для международных полетов |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 000,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.4. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | итого | 5 491,38 | 1 991,38 | 0,00 | 3 500,00 | 3 221,90 | 3 259,80 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, администрации муниципальных образований (по согласованию) | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных кожуунов республики |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 5 491,38 | 1 991,38 | 0,00 | 3 500,00 | 3 221,90 | 3 259,80 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1.1 | итого | 550 129,18 | 546 629,18 | 0,00 | 3 500,00 | 3 221,90 | 3 259,80 |  | | |
| федеральный бюджет | 435 100,00 | 435 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 | |
|  | республиканский бюджет | 6 491,38 | 2 991,38 | 0,00 | 3 500,00 | 3 221,90 | 3 259,80 |  | | | |
| внебюджетные источники | 108 537,80 | 108 537,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. Воздушный транспорт | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12 | итого | 17 400,000 | 0,000 | 8 000,000 | 9 400,000 | 8 000,000 | 8 000,000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | проведение годовой формы самолетов Pilatus PC-12 |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 17 400,000 | 0,000 | 8 000,000 | 9 400,000 | 8 000,000 | 8 000,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2.2. Поддержание летной годности вертолетов Ми-8Т | итого | 18 420,000 | 0,000 | 7 900,000 | 10 520,000 | 10 258,300 | 10 485,100 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | | обеспечение эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в т.ч. Перевозка пассажиров, авиационные виды работ. |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 18 420,000 | 0,000 | 7 900,000 | 10 520,000 | 10 258,300 | 10 485,100 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2 | итого | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2018-2021 гг. | Миндортранс РТ | |  |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
|  | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| 1.2.4. Повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава | итого | 1 220,000 | 0,000 | 220,000 | 1 000,000 | 1 000,000 | 1 000,000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 1 220,000 | 0,000 | 220,000 | 1 000,000 | 1 000,000 | 1 000,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2.5. Развитие авиационных видов спорта | итого | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 | |
| 1.2.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | итого | 12 083,000 | 0,000 | 2 083,000 | 10 000,000 | 10 000,000 | 10 000,000 | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ | привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Мос-ква – Кызыл | |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 12 083,000 | 0,000 | 2 083,000 | 10 000,000 | 10 000,000 | 10 000,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по разделу 1.2 | итого | 49 123,000 | 0,000 | 18 203,000 | 30 920,000 | 29 258,300 | 29 485,100 |  |  |  | |
|  | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | республиканский бюджет | 49 123,000 | 0,000 | 18 203,000 | 30 920,000 | 29 258,300 | 29 485,100 |
|  | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2. Развитие автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Приобретение автобусов | итого | 35 350,000 | 5 500,000 | 11 200,000 | 18 650,000 | 17 299,200 | 17 483,500 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ. муниципальные образования (по согласованию) | | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 30 600,000 | 4 000,000 | 9 600,000 | 17 000,000 | 15 649,200 | 15 833,500 |
| внебюджетные источники | 4 750,000 | 1 500,000 | 1 600,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 1 650,000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
| Итого по разделу 2 | итого | 35 350,000 | 5 500,000 | 11 200,000 | 18 650,000 | 17 299,200 | 17 483,500 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 30 600,000 | 4 000,000 | 9 600,000 | 17 000,000 | 15 649,200 | 15 833,500 |
| внебюджетные источники | 4 750,000 | 1 500,000 | 1 600,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 1 650,000 |
| Всего | итого | 634 602,181 | 552 129,181 | 29 403,000 | 53 070,000 | 49 779,400 | 50 228,400 |  | | |
| федеральный бюджет | 435 100,000 | 435 100,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 86 214,381 | 6 991,381 | 27 803,000 | 51 420,000 | 48 129,400 | 48 578,400 |
| внебюджетные источники | 113 287,800 | 110 037,800 | 1 600,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 1 650,000 |
| Всего без средств ФАИП | итого | 90 964,381 | 8 491,381 | 29 403,000 | 53 070,000 | 49 779,400 | 50 228,400 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| республиканский бюджет | 86 214,381 | 6 991,381 | 27 803,000 | 51 420,000 | 48 129,400 | 48 578,400 |
| внебюджетные источники | 4 750,000 | 1 500,000 | 1 600,000 | 1 650,000 | 1 650,000 | 1 650,000 |

\* - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл»

\*\* - собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования

|  |
| --- |
| Приложение № 4  к государственной программе Республики  Тыва «Развитие транспортной системы  Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

П Е Р Е Ч Е Н Ь

программных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности

дорожного движения на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) | | | | | | Сроки исполнения | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
| всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1.1. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | итого | 109 826,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 93 888,10 | 81 125,80 | 81 372,10 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 109 826,08 | 5 633,50 | 10 304,48 | 93 888,10 | 81 125,80 | 81 372,10 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 17 534,22 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 12 647,90 | 13 400,90 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 17 534,22 | 3 027,60 | 4 438,72 | 10 067,90 | 12 647,90 | 13 400,90 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | итого | 24 131,50 | 7 100,00 | 7 762,00 | 9 269,50 | 9 350,50 | 9 565,50 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 24 131,50 | 7 100,00 | 7 762,00 | 9 269,50 | 9 350,50 | 9 565,50 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины | итого | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, МВД по РТ | повышение собираемости штрафов по БДД |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 365,30 | 0,00 | 1 365,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу 1 | итого | 152 857,10 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 103 124,20 | 104 338,50 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 152 857,10 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 103 124,20 | 104 338,50 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| 2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | |
| 2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах | итого | 40,00 | 10,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | итого | 30,00 | 10,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| внебюджетные источники | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск | итого | 960,00 | 210,00 | 290,00 | 460,00 | 396,40 | 396,40 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 930,00 | 200,00 | 280,00 | 450,00 | 386,40 | 386,40 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| специализированной печатной продукции по БДД |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | итого | 460,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ,  Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 460,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно-пропаган-дистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход», | итого | 240,00 | 40,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 108,70 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 190,00 | 20,00 | 80,00 | 90,00 | 90,00 | 98,70 |
| внебюджетные источники | 50,00 | 20,00 | 20,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | итого | 60,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2017-2020 гг. | Минобрнауки РТ | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| республиканский бюджет | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2.7. Учебно-методичес-кое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | итого | 70,00 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| республиканский бюджет | 40,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | итого | 80,00 | 10,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 2017-2021 гг. | Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по РТ (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| республиканский бюджет | 50,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | | 10,00 | 10,00 | 10,00 |  |  |  |
| Итого по разделу | итого | 1 940,00 | 440,00 | 640,00 | | 860,00 | 796,40 | 805,10 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 1 740,00 | 370,00 | 570,00 | | 800,00 | 736,40 | 745,10 |
| внебюджетные источники | 200,00 | 70,00 | 70,00 | | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| 3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных  средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | итого | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | ГКУ «Тываавтодор», органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 16 805,50 | 1 872,50 | 5 300,00 | 9 633,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования) | итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | ФКУ М-54  «Енисей»,  органы местного  самоуправления (по согласованию) | повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | итого | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ,  органы местного  самоуправления | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 11 900,00 | 1 750,00 | 1 750,00 | 8 400,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. Модернизация светофорных объектов | итого | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | | 0,00 | 0,00 | 2017-2021гг. | органы местного  самоуправления | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3 процента увеличить пропускную способность улично-дорож-ной сети г. Кызыла |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | внебюджетные источники | 14 645,00 | 565,00 | 3 320,00 | 10 760,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизированного весогабаритного контроля | итого | 120 799,00 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 512,10 | 0,00 | 0,00 |  | ГКУ  «Тываавтодор» (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва) | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 120 799,00 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 512,10 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по разделу: | итого | 164 149,50 | 77 187,50 | 16 656,90 | 70 305,10 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 120 799,00 | 73 000,00 | 6 286,90 | 41 512,10 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 43 350,50 | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по Подпрограмме | итого | 318 946,60 | 93 388,60 | 41 167,40 | 184 390,60 | 103 920,60 | 105 143,60 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 275 396,10 | 89 131,10 | 30 727,40 | 155 537,60 | 103 860,60 | 105 083,60 |
| внебюджетные источники | 43 550,50 | 4 257,50 | 10 440,00 | 28 853,00 | 60,00 | 60,00 |

|  |
| --- |
| Приложение № 5  к государственной программе Республики  Тыва «Развитие транспортной системы  Республики Тыва на 2017-2021 годы» |

П Л А Н

по реализации мероприятий государственной программы

«Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  основных мероприятий подпрограммы | Сроки исполнения | Ответственные  за исполнение | Ожидаемый результат  (достижение плановых  показателей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Подпрограмма «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы» |  |  |  |  |
| 1.1. Мероприятия: |  |  |  |  |
| 1.1.1. Проектно-изыскатель-ские работы | подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Хаак» км 0+000 - км 5+000 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п.м. мостов и 77,0 п.м труб. Прирост доли протяженности |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участок км 35+700 - км 36+200 | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000 | 2018 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Дову-рак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150- км 340+600 | 2017 г. |  | автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2021 году до 47,6 процента |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, участки км км 0+000 - км 31+000 | 2018 г. |
| ремонт моста через р. Барлык автомобильной дороги подъезд к с. Тоолайлыг | 2017 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с Элегест» км 0+000 км 5+000 | 2017 г. |
| ремонт трубы на км 38+500 автодороги Бай-Хаак –  Балгазын | 2017 г. |
| ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 51+460 - 73+220 | 2017 - 2018 гг. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000 | 2017 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 - км 1+100 | 2017 г. |
| ремонт автодороги Бай-Хаак – Межегей участок км 0+000 - км 15+000 | 2017 г. |
| ремонт участков автомобильной дороги Шагонар –  Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000 | 2017 г. |
| ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балгазын | 2017 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», участок км 0+000 - км 8+000 | 2017 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000 | 2017 г. |  |  |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 24+000 - км 31+587 | 2020 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000-км 18+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Дову-рак, участок км 338+000 - км 408+720 | 2019, 2021 гг. |
| ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан» | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160 | 2020 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220 | 2019 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000 | 2019,2021 г. |
| ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 - 16+200 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, уч. км 0+000 - км 19+600 | 2020 г. |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000 | 2021 г. |
| ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 - км 15+000 | 2021 г. |
| ремонт автодороги регионального значения (резерв на стихию) | 2017-2021 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ремонт трубы на км 20+000 автодороги Самагал- тай – Ак-Чыраа | 2019 г. |  |  |
| ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200 | 2017 г. |
| 1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них | содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения | устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности | категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения) | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва |
| 1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | государственная регистрация объектов дорожного хозяйства | 2017-2021 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| 1.1.9. Субсидии местным бюджетам | субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований ДФ РТ | 2017-2021 гг. | Минфин РТ, Миндортранс РТ | приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ –  216000,0 тыс. рублей, РБ –  12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно). Достижения доли соответствующих нормативным требованиям Кызылской агломерации до 85 процентов |
| 1.2. Капитальные вложения |  |  |  |  |
| 1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них | строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая –  граница Республика Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 - км 11+000 | 2019-2020 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | строительство автомобильной «с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000» | 2019 г. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров |
| строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения Бояровка – Тоора-Хем | 2020-2022 гг. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» |
| строительство автомобильной дороги «Подъезд к мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500 | 2017 г. |  |
| 1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Ма-жалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528 | 2017 г. | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
| Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Ма-жалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000 | 2017 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Ма-жалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560 | 2017 -2018 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Ма-жалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072 | 2018-2019 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 12+450 | 2019 г. |
| реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак | 2017 г. |
| реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600» | 2018 г. |
| реконструкция мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к г. Кызыл» | 2017-2019 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | реконструкция автомобильной дороги Самагалтай –  Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+4000 | 2018 г. |  |  |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000 | 2019-2021 гг. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 - км 1+5000 | 2020 г. |
| реконструкция автомобильной дороги Ээрбек –  Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000 | 2021 г. |
| реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 - км 0+545 | 2020 г. |
| 1.3. Содержание учреждений |  |  | Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавтодор» | содержание ГКУ «Тываавтодор» |
| 1.3.1. Управление дорожным хозяйством | содержание ГКУ «Тываавтодор» | 2017-2021 гг. |
| 2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2019 годы» |  |  |  |  |
|  | подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения | 2019-2021 гг. | Миндортранс РТ, ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согласованию) | придание международного статуса аэропорту г. Кызыла |
| поддержание летной годности вертолетов Ми-8 | 2019 г. | Миндортранс РТ, РКП «Тува Авиа», органы местного самоуправления (по согласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, |
| поддержание летной годности самолетов Ан-2 | 2017-2021 гг. |
| подготовка и переподготовка летно-технического состава | 2017-2021 гг. |
| приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями | 2017-2021 гг. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | приобретение автобусов | 2017-2021 гг. |  | сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году – 590 часов, в 2018 году 610 часов, в 2019 году 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриоти-ческое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли |
| субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа | 2019Г. |  | привлечение организаций воздушного транспорта на выполнение межрегиональных авиарейсов по маршруту Кызыл – Москва – Кызыл |
| 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы» |  |  |  |  |
| 3.1. Мероприятия |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов | ежегодно | Миндортранс РТ, МВД по Республике Тыва (по согласованию) | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности |
| финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях | ежегодно | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов |
| финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях | ежегодно | рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД |
| 3.1.2. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах | ежегодно | Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, Управление ГИБДД МВД по Республике Тыва (по согласованию) | снижение количества лиц, погибших в ДТП на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);  снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате |
| обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреждениях | ежегодно |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | подготовка и создание информационно-пропаган-дистских телерадиопрограмм для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях. Организация в печатных средствах массовой информации специальных рублик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД | ежегодно |  | ДТП, на 100 тыс. населения);  снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП на 30 процентов |
| организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц | ежегодно |
| проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание - дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,  Организация и проведение республиканских конкурсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без Опасности»). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям | ежегодно |
| повышение квалификации преподовательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | ежегодно |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами | ежегодно |  |  |
| приобретение светоотражающих приспособлений для распространение в младших классах образовательных учреждений | ежегодно |
| 3.1.3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | ежегодно | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162) проходящих через муниципальные образования) | ежегодно | ФКУ М-54 «Енисей», органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |
| модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | ежегодно | Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию) | повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|  | модернизация светофорных объектов | ежегодно | органы местного  самоуправления (по согласованию) | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3 процента увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла |  |
| нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков | ежегодно | ГКУ «Тываавтодор» | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП | ». |

2. Размеcтить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Первый заместитель Председателя

Правительства Республики Тыва Ш. Хопуя